MANDÍK®

TPM 142/19
Verze 2024-01-24

# FDMR 60

## Požární klapka

Technická dokumentace
Návod k montáži, uvedení do provozu, obsluze, údržbě a servisu






CE

MANDÍK®
www.mandik.cz

MANDÍK, a. s. • Dobříšská 550 • 267 24 Hostomice • Česká republika • Tel.: +420 311 706 742 • E-Mail: mandik@mandik.cz

Tyto technické podmínky stanovují řadu vyráběných velikostí, hlavní rozměry, provedení a rozsah použití požárních klapek FDMR 60 (dále jen požárních klapek). Jsou závazné pro výrobu, projekci, objednávání, dodávání, skladování, montáž, provoz, údržbu a kontroly provozuschopnosti.

# OBSAH

I. VŠEOBECNĚ....3
Popis....3
II. PROVEDENÍ....4
Provedení s ručním ovládáním....4
Provedení se servopohonem....6
Provedení s komunikačním a napájecím zařízením....9
Komunikační a řídící přístroje BKS 24-1B a BKS 24-9A....10
III. ROZMĚRY....12
Technické parametry....14
IV. ZABUDOVÁNÍ....15
Umístění a zabudování....15
Přehled způsobů zabudování....17
Zabudování v tuhé stěnové konstrukci....18
Zabudování mimo tuhou stěnovou konstrukci....22
Zabudování v sádrokartonové konstrukci....23
Zabudování mimo sádrokartonovou konstrukci....27
Zabudování v sendvičové konstrukci....28
Zabudování mimo sendvičovou konstrukci....29
Zabudování v šachtové konstrukci....30
Zabudování v tuhé stropní konstrukci....31
Zabudování mimo tuhou stropní konstrukci....33
V. ZAVĚŠENÍ KLAPEK....35
Příklad napojení na potrubí....38
VI. TECHNICKÉ ÚDAJE....39
Tlakové ztráty....39
Akustické hodnoty....40
VII. MATERIÁL, POVRCHOVÁ ÚPRAVA....41
VIII. BALENÍ, DOPRAVA, SKLADOVÁNÍ, ZÁRUKA....42
Logistické údaje....42
Záruka....42
IX. MONTÁŽ, OBSLUHA A ÚDRŽBA....43
Uvedení do provozu a kontroly provozuschopnosti....44
X. ÚDAJE PRO OBJEDNÁVKU....46
Objednávkový klíč....46
Údajový štítek....46

# I. VŠEOBECNĚ

## Popis

Požární klapky jsou uzávěry v potrubních rozvodech vzduchotechnických zařízení, které zabraňují šíření požáru a zplodin hoření z jednoho požárního úseku do druhého uzavřením vzduchovodů v místech osazení dle ČSN 73 0872.

List klapky uzavírá samočinně průchod vzduchu pomocí uzavírací pružiny nebo zpětné pružiny servopohonu. Uzavírací pružina je uvedena v činnost stiskem tlačítka ručního ovládání nebo roztavením tavné tepelné pojistky. Zpětná pružina servopohonu je uvedena v činnost při aktivaci termo-elektrického spouštěcího zařízení BAT, stisknutí resetovacího tlačítka na BAT, nebo při přerušení napájení servopohonu.

Po uzavření listu je klapka utěsněna proti průchodu kouře silikonovým těsněním. Na přání zákazníka lze dodat s těsněním bez příměsi silikonu. Současně je list klapky uložen do hmoty, která působením zvyšující se teploty zvětšuje svůj objem a vzduchovod neprodyšně uzavře.



*FDMR 60 se servopohonem*




*FDMR 60 s ručním ovládáním*

**Charakteristika klapek**

- CE certifikace dle EN 15650
- Testováno dle EN 1366-2
- Klasifikováno dle EN 13501-3+A1
- Těsnost dle EN 1751 přes těleso třída C a přes list klapky třída 3
- Cyklování třída $C_{10000}$ dle EN 15650
- Korozivzdornost dle EN 15650
- Osvědčení o stálosti vlastností č. 1391-CPR-2019/0161/O1
- Prohlášení o vlastnostech č. PM/FDMR 60/01/20/1
- Hygienické posouzení - Posudek č. 1.6/pos/19/19b

**Provozní podmínky**

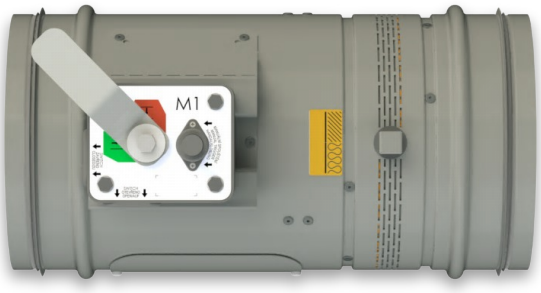
- Bezchybná funkce klapek je zajištěna za těchto podmínek
  - maximální rychlost proudění vzduchu 12 m/s
  - maximální tlakový rozdíl 1200 Pa
  - rovnoměrné rozložení proudění vzduchu v celém průřezu klapky.
- Klapky lze instalovat v libovolné poloze
- Klapky jsou určeny pro vzdušiny bez abrazivních, chemických a lepivých příměsí.
- Klapky jsou určené pro prostředí chráněné proti povětrnostním vlivům s klasifikací klimatických podmínek třídy 3K22 dle EN IEC 60 721-3-3 ed.2. (3K22 se používá pro uzavřená místa s regulovanou teplotou)
- Teplota v místě instalace je povolena v rozsahu -30°C do +50°C.

# II. PROVEDENÍ

## Provedení s ručním ovládáním

**Provedení .01**

- Provedení s ručním ovládáním a tepelnou tavnou pojistkou, která při dosažení jmenovité spouštěcí teploty +72°C uvede do činnosti uzavírací zařízení.
- Do teploty +70°C nedojde k samospuštění uzavíracího zařízení.
- V případě požadavku na jiné spouštěcí teploty mohou být dodány tepelné pojistky s jmenovitou spouštěcí teplotou +104°C nebo +147°C (nutno uvést v objednávce).



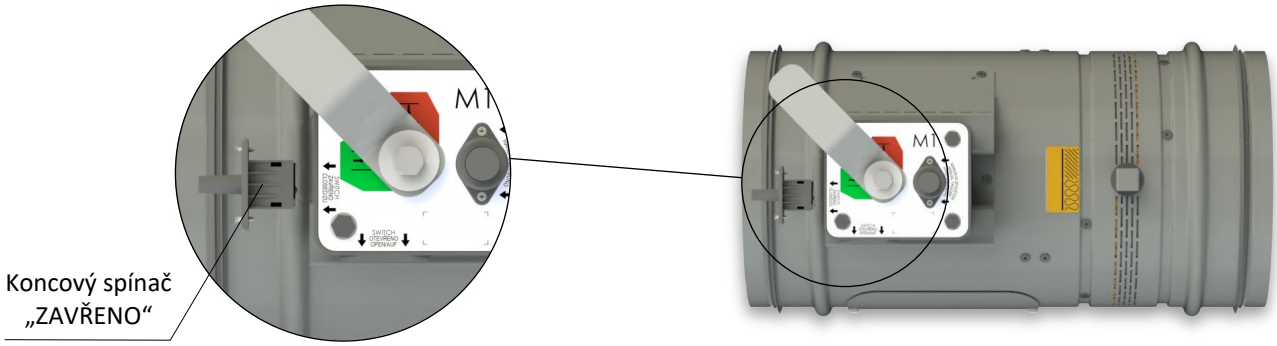

*Provedení .01*

**POZOR:**

- Ruční ovládání se vyrábí v provedení M1 a M2, které se navzájem liší jen velikostí uzavírací pružiny, která uzavírá požární klapku.
- Pro danou velikost klapky je vždy pevně přiřazena velikost ručního ovládání → viz strana 14
- Nedoporučuje se použití jiné velikosti ručního ovládání nežli dané výrobcem pro danou velikost klapky, protože jinak hrozí poškození klapky.

**Provedení .11**

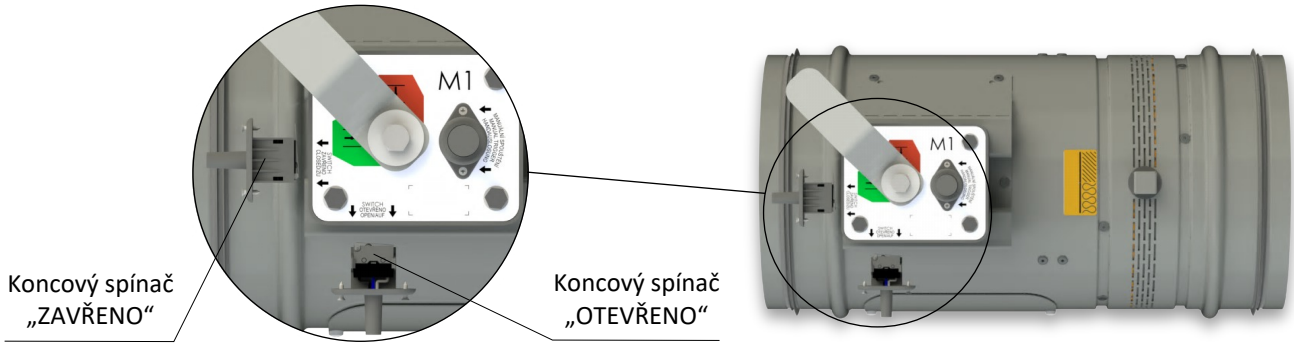
- Toto provedení je rozšířením provedení .01, které je doplněné o signalizaci polohy listu klapky "ZAVŘENO" vestavěným koncovým spínačem.
- Připojení spínače je vyvedeno kabelem vedeným přímo od spínače.
- Detail koncového spínače → viz strana 5




*Provedení .11*

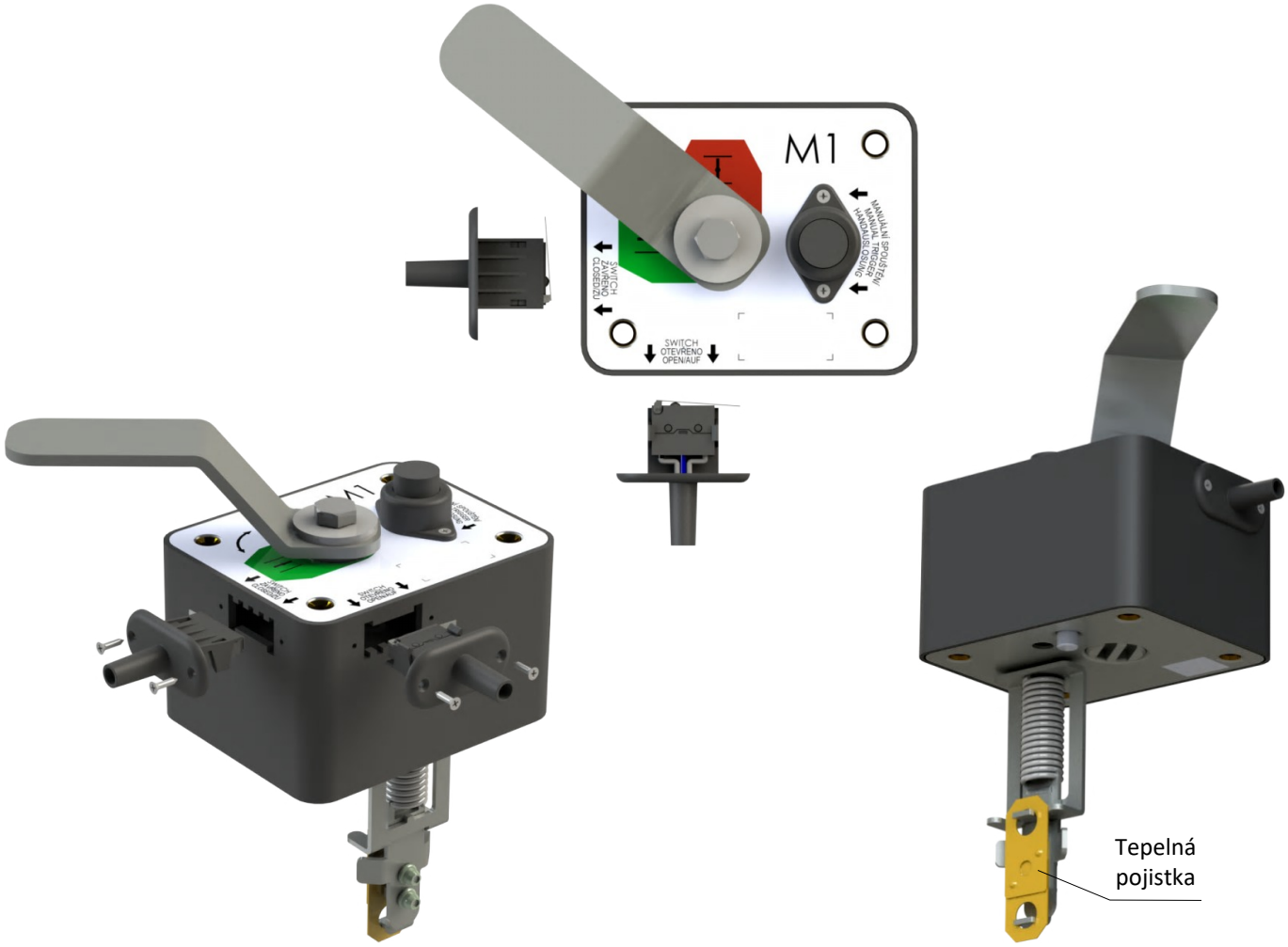
**Provedení .80**

- Toto provedení je rozšířením provedení .01, které je doplněné o signalizaci polohy listu klapky "ZAVŘENO" a "OTEVŘENO" vestavěnými koncovými spínači.
- Připojení spínačů je vyvedeno kabelem vedeným přímo od spínačů.
- Detail koncového spínače → viz strana 5



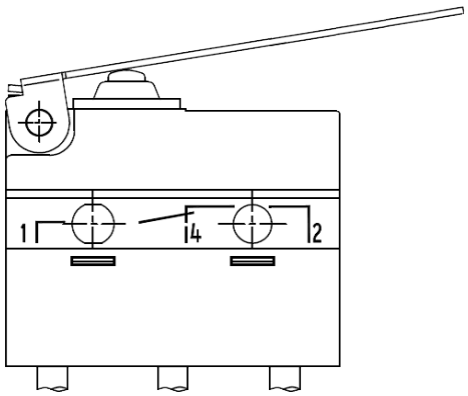

*Provedení .80*

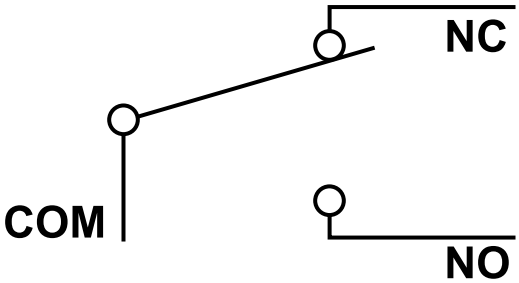
**Ruční ovládání**




**Koncový spínač G905-300E03W1**




1(COM) - černý drát
2(NC) - šedý drát
4(NO) - modrý drát

| | |
|---|---|
| Jmenovité napětí a maximální proud | AC 230V / 5A |
| Stupeň krytí | IP 67 |
| Pracovní rozsah teplot | -25°C … +120°C |

Tento koncový spínač může být zapojen dvěma následujícími způsoby

- ROZEPÍNACÍ KONTAKT při pohybu ramena spínače … zapojit dráty 1+2
- SPÍNACÍ KONTAKT při pohybu ramena spínače … zapojit dráty 1+4

# Provedení se servopohonem

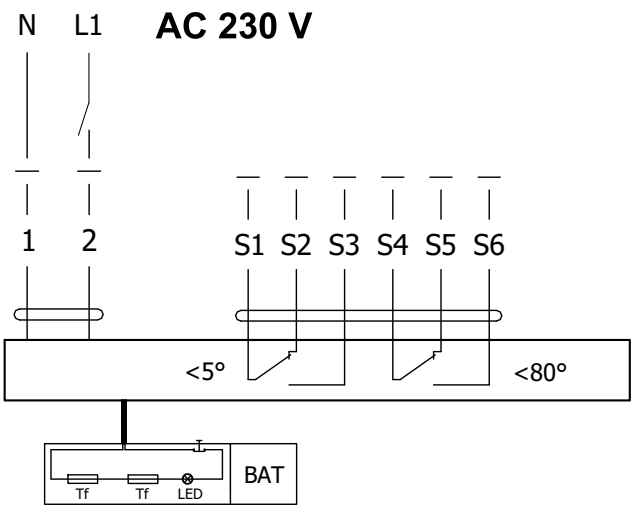
**Provedení .40 a .50**

- Pro klapky jsou použity servopohony Belimo se zpětnou pružinou a termoelektrickým spouštěcím zařízením, řady BFL.
- Servopohon po připojení na napájecí napětí AC/DC 24V resp. AC 230V otočí list klapky do provozní polohy "OTEVŘENO" a současně předepne svoji zpětnou pružinu. Po dobu, kdy je servopohon pod napětím, se list klapky nachází v poloze "OTEVŘENO" a zpětná pružina je předepnuta. Doba pro úplné otevření listu klapky z polohy "ZAVŘENO do polohy "OTEVŘENO" je max. 120 s.
- Jestliže dojde k přerušení napájení servopohonu (ztrátou napájecího napětí nebo stisknutím resetovacího tlačítka na termoelektrickém spouštěcím zařízení BAT), zpětná pružina otočí list klapky do havarijní polohy "ZAVŘENO. Doba otočení listu z polohy "OTEVŘENO" do polohy "ZAVŘENO je max. 20 s.
- Dojde-li znovu k obnovení napájecího napětí (list se může nacházet v kterékoli poloze), servopohon začne list klapky opět otáčet do polohy "OTEVŘENO".
- Součástí servopohonu je termoelektrické spouštěcí zařízení BAT, které obsahuje dvě tepelné pojistky Tf1 a Tf2.
- Tyto pojistky jsou aktivovány při překročení teploty +72°C (pojistka Tf1 při překročení teploty mimo potrubí, Tf2 při překročení teploty uvnitř potrubí). Termoelektrické spouštěcí zařízení může být také vybaveno tepelnou pojistkou Tf2 typu ZBAT 95/120/140 (nutno uvést v objednávce). V tomto případě je jmenovitá spouštěcí teplota uvnitř vzduchotechnického potrubí +95°C, +120°C nebo +140°C (dle objednaného typu).
- Po aktivaci tepelné pojistky Tf1 nebo Tf2 je napájecí napětí trvale a nevratně přerušeno a servopohon pomocí předepnuté zpětné pružiny otočí list klapky do havarijní polohy "ZAVŘENO".
- Signalizace poloh listu klapky "OTEVŘENO" a "ZAVŘENO" je zajištěna dvěma zabudovanými, pevně nastavenými koncovými spínači.

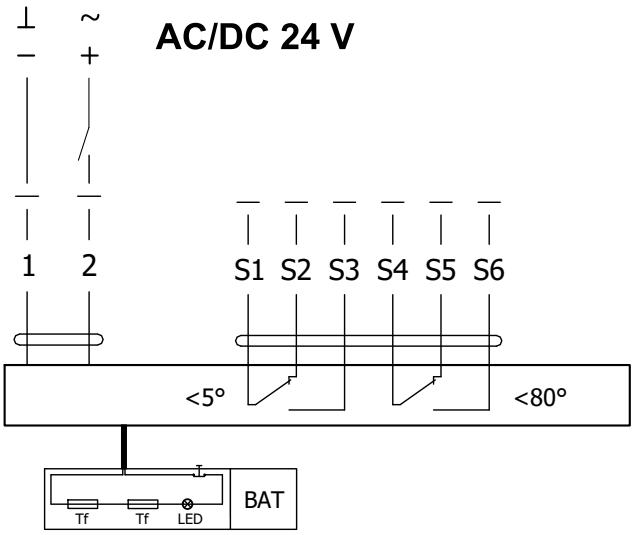



*Provedení .40 a .50*

**Servopohon BELIMO BFL 230-T**




**Servopohon BELIMO BFL 24-T(-ST)**







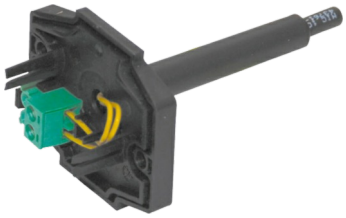
| Servopohon BELIMO BFL 230-T(-ST), BFL 24-T(-ST) | | |
|---|---|---|
| **Servopohon BELIMO - 4 Nm/ 3 Nm Pružina** | **BFL 230-T(-ST)** | **BFL 24-T(-ST)** |
| Napájecí napětí | AC 230 V<br>50/60Hz | AC/DC 24 V<br>50/60Hz |
| Příkon - při otevírání klapky<br>- v klidové poloze | 3,5 W<br>1,1 W | 2,5 W<br>0,8 W |
| Dimenzování | 6,5 VA (Imax 4 A @ 5 ms) | 4 VA (Imax 8,3 A @ 5 ms) |
| Ochranná třída | II | III |
| Krytí | IP 54 | |
| Doba otočení listu - servopohon<br>- zpětný chod | < 60 s<br>~ 20 s | |
| Teplota okolí<br>- běžný provoz<br>- bezpečnostní provoz<br>- skladovací teplota | <br>-30°C … +55°C<br>max. +75°C (funkčnost zaručena po dobu 24h)<br>-40°C … +55°C | |
| Připojení - servopohon<br>- pomocný spínač | kabel 1 m, 2 x 0,75 mm² (BFL 2xx-T-ST) konektor se 3 kontakty<br>kabel 1 m, 6 x 0,75 mm² (BFL 2xx-T-ST) konektor se 6 kontakty | |
| Aktivační teplota tepelných pojistek | vnější teplota potrubí +72°C<br>vnitřní teplota potrubí +72°C | |

**Termoelektrické spouštěcí zařízení BAT**

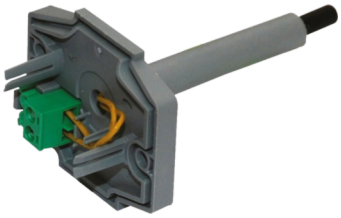
- Pokud dojde k přerušení tepelné pojistky Tf1 (při překročení teploty mimo potrubí) je nutné vyměnit celý servopohon. Termoelektrické spouštěcí zařízení BAT je nedílnou součástí servopohonu.
- Pokud dojde k přerušení tepelné pojistky Tf2 (při překročení teploty v potrubí), stačí vyměnit pouze náhradní díl ZBAT 72 (95/120/140).
- Pokud jedna z tepelných pojistek zareaguje, dojde k trvalému a nevratnému přerušení napájecího napětí.
- Funkci (přerušení napájecího napětí) lze zkontrolovat stisknutím testovacího tlačítka.
- Montáž se provádí pomocí předmontovaných, samořezných šroubů.



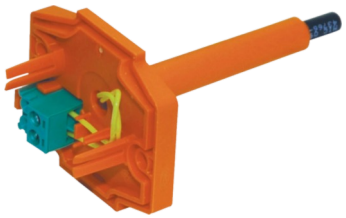

**BELIMO ZBAT 72**
**Černá (BK) = 72°C (standardně)**



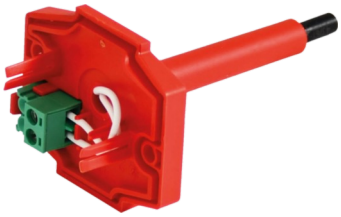
**BELIMO ZBAT 95**
**Šedá (GY) = 95°C**

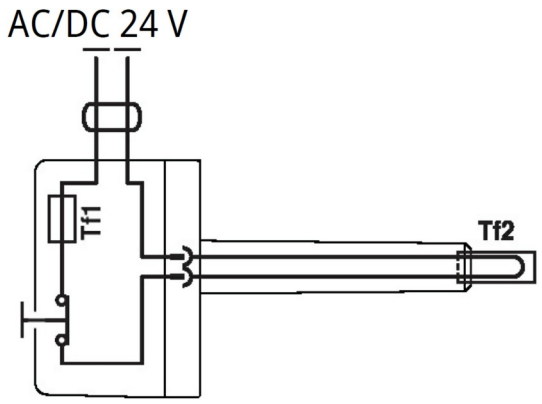


**BELIMO ZBAT 120**
**Oranžová (OG) = 120°C**



**BELIMO ZBAT 140**
**Červená (RD) = 140°C**





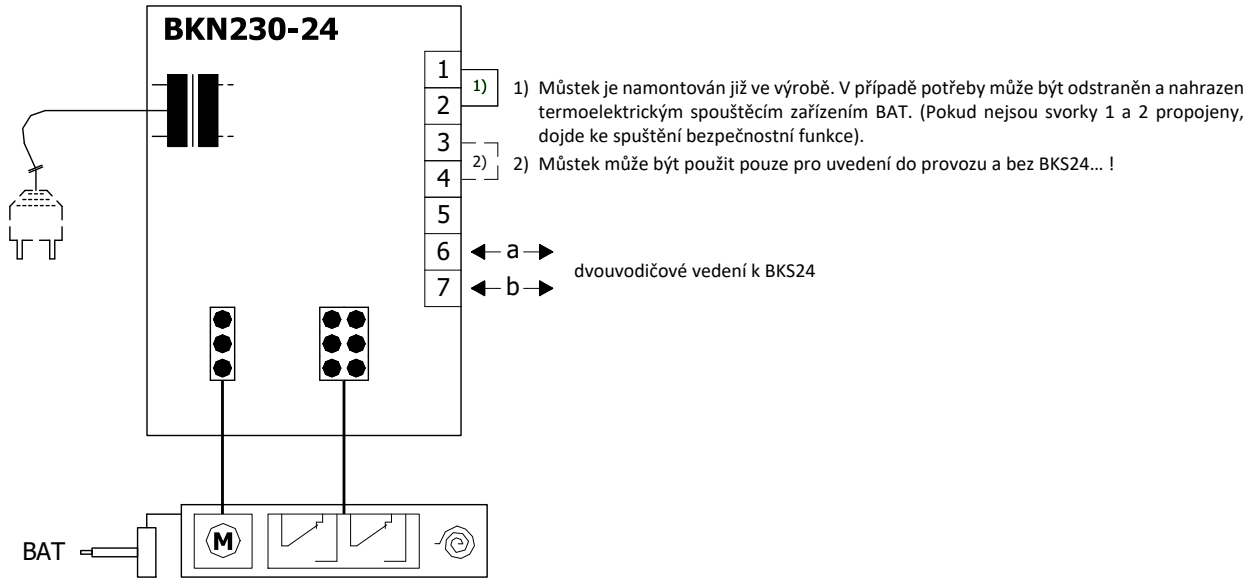

| Termoelektrické spouštěcí zařízení BAT 72 (95/120/140) | |
|---|---|
| Napájecí napětí | AC/DC 24 V<br>50/60Hz |
| Jmenovitý proud | 1 A |
| Propustný odpor AC/DC | <1 Ω |
| Ochranná třída | III |
| Krytí | IP 54 |
| Délka sondy | 65 mm |
| Teplota okolí<br>Skladovací teplota<br>Okolní vlhkost | -30°C … +50°C<br>-40°C … +50°C<br>max. 95% - nekondenzující |
| Připojení | kabel 1 m, 2 x 0.5 mm², tepelně odolný kabel Betaflam až 145°C |
| Odezva tepelné pojistky | vnitřní teplota potrubí 72 (95/120/140)°C<br>vnější teplota potrubí 72 (95/120/140)°C |

## Provedení s komunikačním a napájecím zařízením

### Provedení .60

- Provedení s komunikačním a napájecím zařízením BKN 230-24 spolu se servopohonem BFL 24-T-ST. Zjednodušuje elektrickou instalaci a propojení požárních klapek. Usnadňuje kontrolu na místě a umožňuje centrální řízení a kontrolu požárních klapek pomocí jednoduchého 2-vodičového vedení.
- BKN 230-24 slouží na jedné straně jako decentrální síťový přístroj pro napájení servopohonu BFL 24-T-ST s pružinovým zpětným pohonem a na druhé straně přenáší signál o stavu klapky PROVOZ a HAVÁRIE přes dvouvodičové vedení do centrály.
- Stejným vedením je z centrály do BKN 230-24 dáván řídící povel ZAPNUTO-VYPNUTO.
- Pro zjednodušení připojení je servopohon BFL 24-T-ST vybaven konektorovými zástrčkami, které se zasunou přímo do BKN 230-24. Pro napojení na síť 230V je BKN 230-24 dodáván s kabelem a EURO zástrčkou. Dvouvodičové vedení se do BKN 230-24 připojí na svorky 6 a 7. Pokud má být servopohon kontrolován bez signálu z centrály, lze jej zapnout můstkem mezi svorkami 3 a 4.
- Zelená kontrolka LED na BKN 230-24 svítí, pokud je v servopohonu přítomné napětí (AC 24 V).
- Stavu klapky HAVÁRIE, lze dosáhnout stisknutím tlačítka TEST na BAT nebo přerušením napájecího napětí (např. signálem z ELEKTRICKÉ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE).

**Komunikační a napájecí zařízení BKN 230-24, se servopohonem BFL 24-T-ST**




1) Můstek je namontován již ve výrobě. V případě potřeby může být odstraněn a nahrazen termoelektrickým spouštěcím zařízením BAT. (Pokud nejsou svorky 1 a 2 propojeny, dojde ke spuštění bezpečnostní funkce).

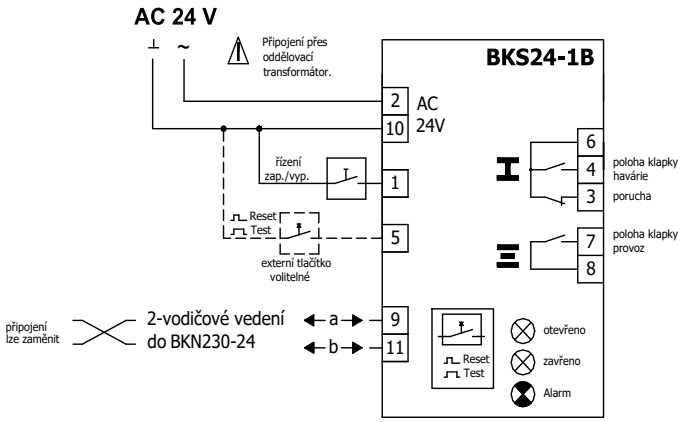
2) Můstek může být použit pouze pro uvedení do provozu a bez BKS24... !

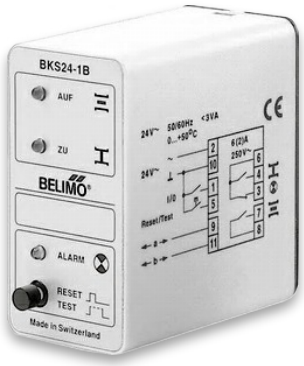
| Komunikační a napájecí zařízení BKN 230-24 | |
|---|---|
| Napájecí napětí | AC 230 V 50/60Hz |
| Příkon | 3,5 W (provozní poloha) |
| Dimenzování | 11 VA (vč. servopohonu) |
| Ochranná třída | II |
| Krytí | IP 40 |
| Teplota okolí<br>Skladovací teplota | -20°C ... +50°C<br>-40°C ... +80°C |
| Připojení - síť<br>- servopohon<br>- svorkovnice | kabel 0,9 m s EURO zástrčkou typ 26<br>6-pólová zástrčka, 3-pólová zástrčka<br>šroubovací svorky pro vodič 2x1,5 mm² |

# Komunikační a řídící přístroje BKS 24-1B a BKS 24-9A

## Komunikační a řídící přístroj BKS 24-1B

- Komunikační a řídící přístroj BKS 24-1B slouží pro řízení a kontrolu požárních klapek se servopohonem BFL 24-T-ST ve spojení s napájecím a komunikačním zařízením BKN 230-24.
- BKS 24-1B přijímá přes napájecí a komunikační zařízení BKN 230-24 informace o stavu požární klapky a vydává řídící povely.
- Zařízení je určeno pro zabudování do rozvaděče.
- Světelné diody na čelní straně přístroje signalizují provozní stavy klapky a také poruchy celkového systému.
- Bezpotenciálové pomocné kontakty umožňují zapojení do nadřazeného řídícího systému (signalizace polohy klapky, hlášení poruch, uvolnění ventilátorů atd.)
- Zatím co blikající zelená kontrolka LED ukazuje pohyb listu klapky k dané poloze, ta samá kontrolka trvalým svícením hlásí dosažení dané polohy.
- Pokud list klapky s ohledem na danou dobu chodu nedosáhne dané polohy, pak začne blikat červená kontrolka LED, současně je aktivní kontakt poruchy.
- Jakmile dosáhne list klapky danou polohu, je tento kontakt deaktivován.
- Kontrolka LED svítí dále, dokud není porucha tlačítkem RESET odblokována.
- Kromě hlášení poruch jsou k dispozici další tři pomocné kontakty. Kontakty udávající provozní a havarijní polohu klapky jsou aktivní, pokud se klapka nachází v dané poloze. Kontrolu funkce lze provést déle trvajícím stisknutím tlačítka "RESET/ TEST". Po dobu držení tlačítka se list klapky pohybuje ve směru havarijní polohy. Chybná funkce se znázorní kontrolkou LED.
- BKS 24-1B se napojí pomocí 11 pólové patice ZSO-11 pro DIN lištu 35 mm.




Upozornění: kontakty relé jsou zakresleny ve stavu bez proudu

| Signalizace a diagnóza | | | | |
|---|---|---|---|---|
| světelné diody | | | kontakty | Popis |
| ⊗ otevř. | ⊗ zavř. | Alarm | stav | příčina / průběh |
| ⊗ VYP | ⊗ VYP | VYP | 6–3 | **Napájení AC 24V** není k dispozici |
| ☼ ZAP | ☼ ZAP | ZAP | 6–3 | **Zkušební test cca. 35s**, spuštění pomocí: zapnutí AC 24 V nebo stisnutím tlačítka «Reset/Test» |
| ⊗ VYP | ⊗ VYP | bliká | 6–3 | **Aktuální porucha,** možná příčina: • zkrat nebo přerušení 2-vodičového vedení nebo porucha klapky (na BKN..) • Chybí síť AC 230V • Termoelektrické spouštění je vadné • Kouřový hlásič byl aktivován • Překročena doba chodu • Klapka je blokována |
| ⊗ VYP | ⊗ VYP | ZAP | 6–3 | **Porucha uložená do paměti** • Je signalizováno, že v systému byla chyba a má být provedeno prověření systému |
| ⊗ VYP | ☼ bliká | VYP | 6–4 | Klapka (pohon) točí **do směru** havarijní polohy |
| ⊗ VYP | ☼ ZAP | VYP | 6–4 | Klapka (pohon) se nachází v **havarijní poloze** I |
| ☼ bliká | ⊗ VYP | VYP | 6–7 | Klapka (pohon) točí **do směru** provozní polohy |
| ☼ ZAP | ⊗ VYP | VYP | 6–7 | Klapka (pohon) se nachází v **provozní poloze** = |

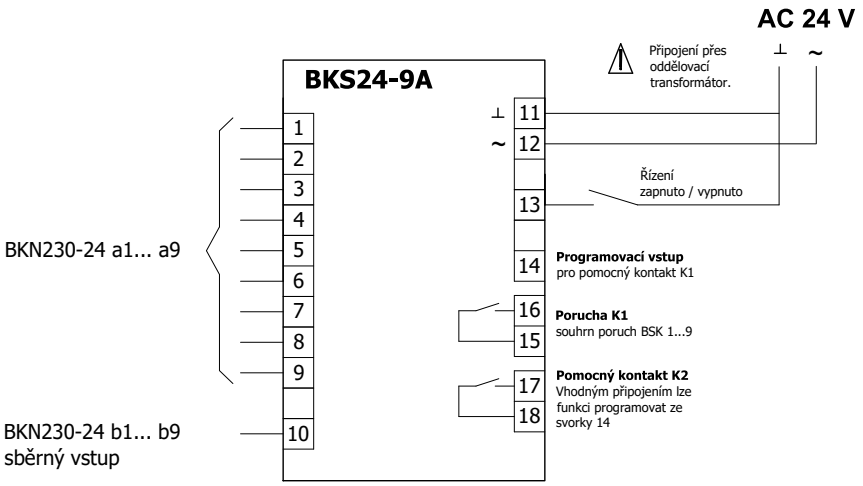
| Komunikační a řídící přístroj BKS 24-1B | |
|---|---|
| Napájecí napětí | AC 24 V 50/60Hz |
| Příkon | 2,5 W (provozní poloha) |
| Dimenzování | 5 VA |
| Ochranná třída | III |
| Krytí | IP 30 |
| Teplota okolí | 0°C … +50°C |
| Připojení | 11-pólový konektor ZSO-11, není součástí BKS24-1B, ZSO-11 je 11-pólová šroubovací svorka 11 x 1,5 mm$^2$ |

## Komunikační a řídící přístroj BKS 24-9A

- Komunikační a řídící přístroj BKS 24-9A slouží pro skupinové řízení a kontrolu 1 až 9 požárních klapek se servopohonem BFL 24-T-ST ve spojení s napájecím a komunikačním zařízením BKN 230-24.
- Signalizace polohy klapek je jednotlivá, klapky je možné ovládat a testovat pouze všechny společně.
- BKS 24-9A je určeno pro použití v rozvaděči a zobrazuje provozní stavy a hlášení poruch připojených požárních klapek.
- Pomocí integrovaných pomocných spínačů lze signalizovat funkce jako polohu klapky a hlášení poruch, nebo tyto předávat dále do systému.
- BKS 24-9A přijímá přes dvouvodičového vedení signály BKN 230-24 a vydává řídící povely.
- Správný provoz klapky je zobrazen dvěma světelnými diodami (LED):
  - Řízení zapnuto = stav PROVOZ
  - Řízení vypnuto = stav HAVÁRIE
- Pokud list požární klapky v průběhu přípustné doby otočení nedosáhne zadané polohy, začne blikat příslušná světelná dioda PORUCHA a kontakt **K1** je otevřen (aktuální porucha).
- Pokud vadná klapka přece jen dosáhne své zadané polohy, pak se **K1** zavře a hlášení poruchy svítí trvale (porucha uložena do paměti).
- Pro signalizaci polohy listu klapky do nadřazeného systému řízení slouží pomocný kontakt **K2**.
- Funkci tohoto pomocného kontaktu lze programovat přes svorku 14.

| **Kontakt funkce K1** | | **Programování pomocného kontaktu K2** | | |
|---|---|---|---|---|
| **situace** | **stav** | **funkce** | **propojení** | **stav** |
| aktuální porucha | 15 — 16 | Kontakt K2 sepnut, pokud jsou všechny klapky otevřeny | 14 — 11 | |
| bez poruchy | 15 — 16 | Kontakt K2 sepnut, pokud je klapka č.1 otevřena | 14 — 12 | 17 — 18 |
| | | Kontakt K2 sepnut pokud jsou všechny klapky zavřeny | 14 otevřeno | |

- Kontrolu funkce lze provést v poloze PROVOZ stisknutím tlačítka TEST.
- Po dobu stisknutí tlačítka se list klapky otáčí do polohy HAVÁRIE.
- Vadná funkce se zjistí hlášením PORUCHA.
- Montáž a připojení BKS 24-9A lze provést na DIN lištu 35mm. Připojí se pomocí dvou 9-pólových svorkovnic zástrčkových konektorů.





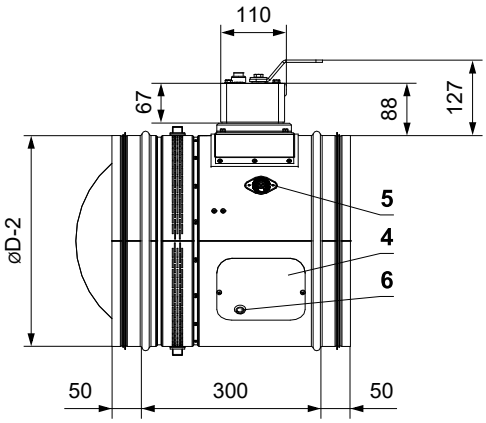


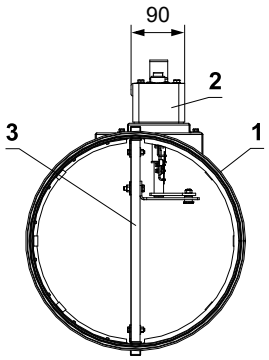
Upozornění: Relé kontakty K1 a K2 jsou zakresleny ve stavu bez proudu

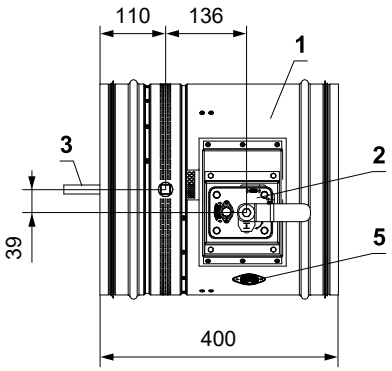
| **Komunikační a řídící přístroj BKS 24-9A** | |
|---|---|
| Napájecí napětí | AC 24 V 50/60Hz |
| Příkon | 3,5 W |
| Dimenzování | 5,5 VA |
| Ochranná třída | III |
| Krytí | IP 30 |
| Teplota okolí | 0°C … +50°C |
| Připojení | svorky pro vodič 2 x 1,5 $mm^2$ |

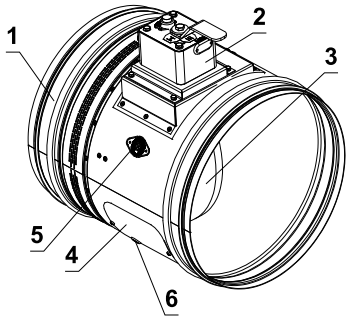
# III. ROZMĚRY

**Provedení s ručním ovládáním**



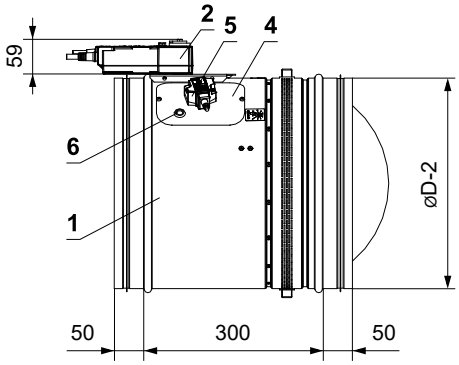



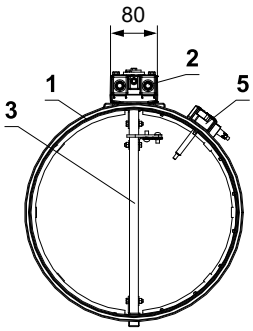



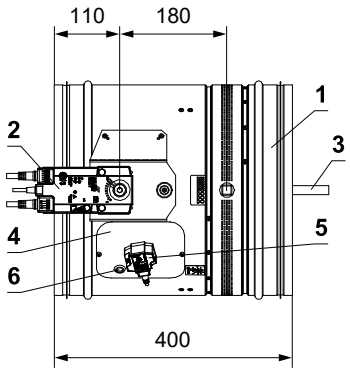



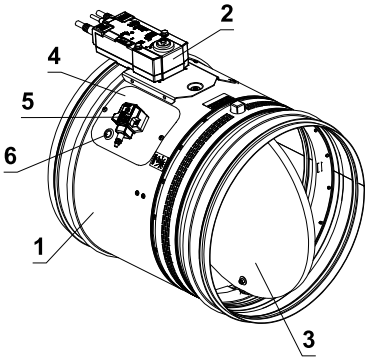

1 Těleso klapky
2 Ruční ovládání
3 List klapky
4 Kryt revizního otvoru
5 Záslepka otvoru pro čidlo
6 Otvor pro kameru

**Provedení se servopohonem**



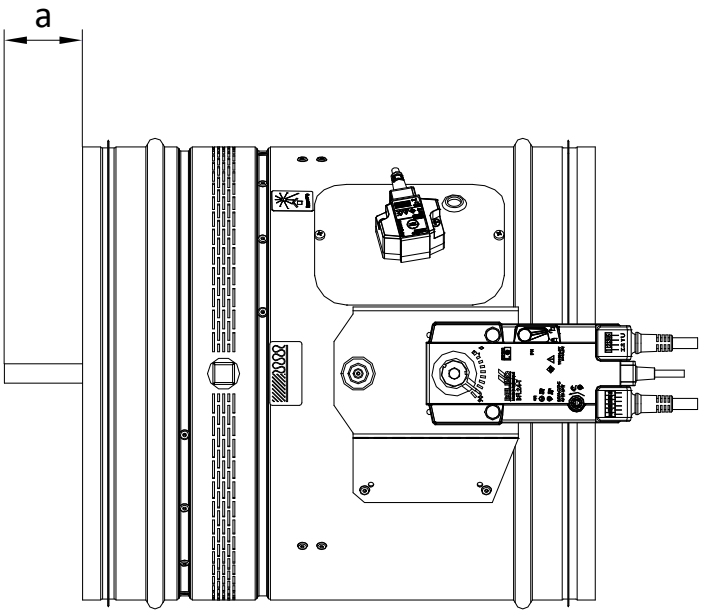




1 Těleso klapky
2 Servopohon
3 List klapky
4 Kryt revizního otvoru
5 Termoelektrické spouštěcí zařízení BAT
6 Otvor pro kameru

**Přesahy listu klapek**

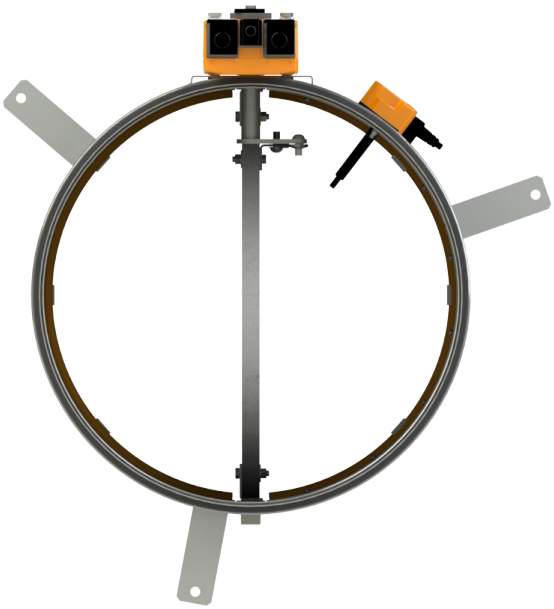
- Přesah listu klapky v otevřené poloze o hodnotu „a“. Tyto hodnoty jsou uvedeny v kapitole Technické parametry → viz strana 14




Hodnotu „a“ je nutné respektovat při projekci navazujícího vzduchotechnického potrubí.

**Klapka s instalačními kotvami**

- Hmotnost instalační kotvy je 0,04 kg.
- Počet instalačních kotev pro jednotlivé rozměry → viz strana 14





# Technické parametry

| Jmenovitý rozměr ØD [mm] | Přesahy listu klapek | Hmotnost | | Počet instalačních kotev * | Efektivní plocha Sef [m²] | Servopohon | Ruční ovládání |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a [mm] | Ruční ovládání [kg] | Servopohon [kg] ** | | | | |
| 100 | - | 2,9 | 2,8 | 2 | 0,0031 | | M1 |
| 125 | - | 3,2 | 3,1 | 2 | 0,0062 | | M1 |
| 140 | - | 3,3 | 3,2 | 2 | 0,0085 | | M1 |
| 150 | - | 3,4 | 3,3 | 2 | 0,0103 | | M1 |
| 160 | - | 3,5 | 3,5 | 2 | 0,0123 | | M1 |
| 180 | - | 3,9 | 3,8 | 3 | 0,0166 | | M1 |
| 200 | - | 4,2 | 4,1 | 3 | 0,0215 | | M1 |
| 225 | - | 4,5 | 4,5 | 3 | 0,0275 | BFL | M1 |
| 250 | 8 | 4,8 | 4,7 | 3 | 0,0354 | | M2 |
| 280 | 23 | 5,3 | 5,2 | 3 | 0,0462 | | M2 |
| 300 | 35 | 5,5 | 5,4 | 3 | 0,0542 | | M2 |
| 315 | 40,5 | 5,9 | 5,8 | 3 | 0,0606 | | M2 |
| 350 | 59 | 6,5 | 5,9 | 3 | 0,0751 | | M2 |
| 355 | 60,4 | 7,2 | 6,4 | 3 | 0,0776 | | M2 |
| 400 | 83 | 8 | 7,3 | 3 | 0,1015 | | M2 |

** Hmotnost instalační kotvy je 0,04 kg.*
*** U provedení s BKN je nutné přičíst hmotnost 0,5 kg.*

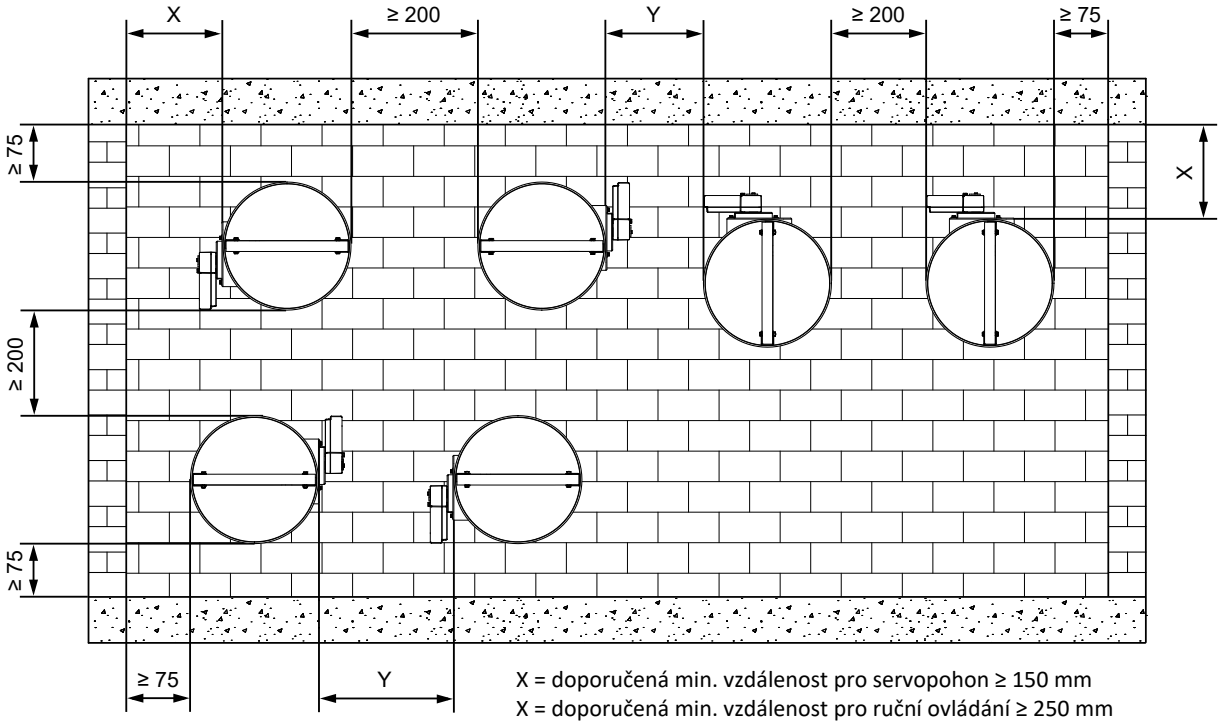
# IV. ZABUDOVÁNÍ

## Umístění a zabudování

- Požární klapky jsou vhodné pro zabudování v libovolné poloze ve svislých a vodorovných prostupech požárně dělících konstrukcí. Prostupy pro montáž klapek musí být provedeny tak, aby bylo zcela vyloučeno přenášení všech zatížení od požárně dělících konstrukcí na těleso klapky. Navazující vzduchotechnické potrubí musí být zavěšeno nebo podepřeno tak, aby bylo zcela vyloučeno přenášení zatížení od navazujícího potrubí na požární klapku. Mezera mezi osazenou klapkou a stavební konstrukcí musí být dokonale vyplněna schváleným materiálem v celém jejím objemu.
- Klapka musí být zabudována tak, aby list klapky (v uzavřené poloze) byl umístěn v požárně dělící konstrukci - označeno samolepkou HRANA ZAZDĚNÍ na tělese klapky. Není-li toto řešení možné, musí být potrubí mezi požárně dělící konstrukcí a listem klapky chráněné dle certifikovaného způsobu zabudování → viz strany 18 až 34
- Do doby zazdění a provedení omítky je nutné zakrytím chránit ovládací mechanismus před poškozením a znečištěním. Těleso klapky se nesmí při zazdívání deformovat. Po zabudování klapky nesmí list klapky při otevírání, resp. zavírání drhnout o těleso klapky.
- Vzdálenost mezi požární klapkou a konstrukcí (stěnou, stropem) musí být minimálně 75 mm dle EN 1366-2. Jestliže mají být zabudovány dvě nebo více klapek v jedné požárně dělící konstrukci, musí být vzdálenost mezi sousedními klapkami minimálně 200 mm dle EN 1366-2.

**Minimální vzdálenost mezi požárními klapkami a konstrukcí**

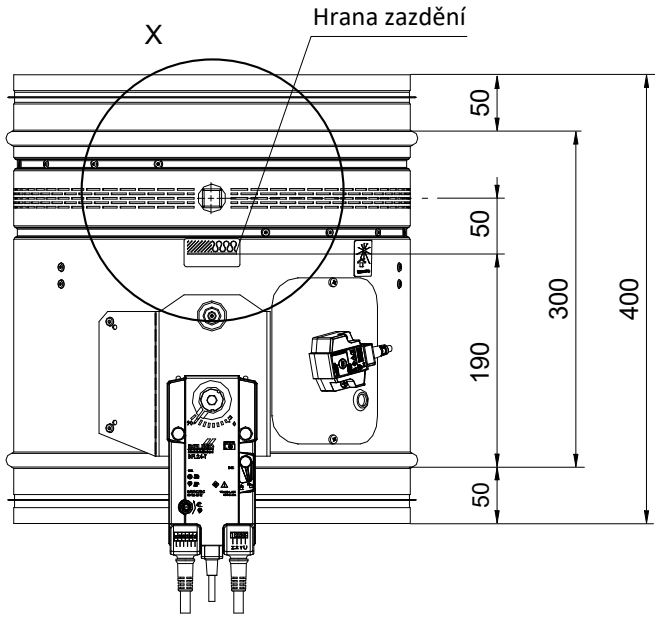
- minimální vzdálenost 200 mm mezi klapkami, podle EN 1366-2
- minimální vzdálenost 75 mm mezi klapkou a konstrukcí (stěna/strop), podle EN 1366-2
- doporučená minimální vzdálenost 150 mm nutná pro přístup k servopohonu
- doporučená minimální vzdálenost 250 mm nutná pro přístup k ručnímu ovládání

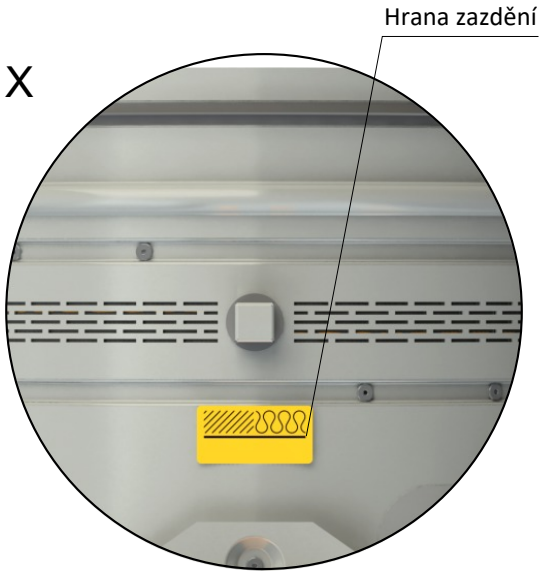



X = doporučená min. vzdálenost pro servopohon ≥ 150 mm
X = doporučená min. vzdálenost pro ruční ovládání ≥ 250 mm

Y = min. vzdálenost pro servopohon ≥ 200 mm, podle EN 1366-2
Y = doporučená min. vzdálenost pro ruční ovládání ≥ 250 mm

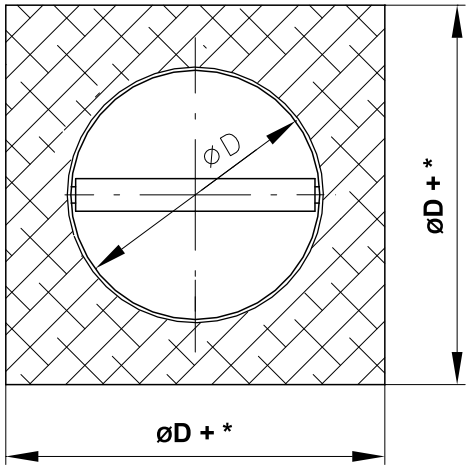
**Hrana zazdění**




*"Samolepka HRANA ZAZDĚNÍ" vyznačuje doporučenou hranu zabudování. Klapka musí být zabudována tak, aby celý list klapky - v zavřené poloze, byl umístěn v požárně dělící konstrukci a zároveň byl volně přístupný ovládací mechanismus a revizní otvor.*

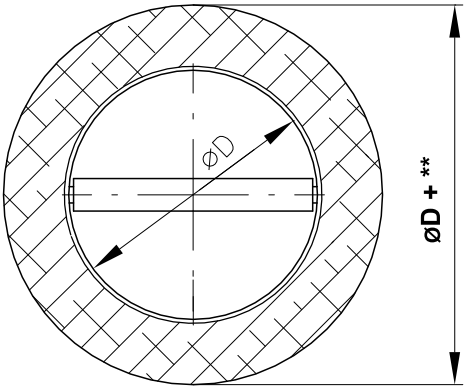
**Rozměry instalačního otvoru**
**Sádra nebo malta / Weichschott**




*** Sádra nebo malta**
- min. øD+80
- max. øD+300

*** Weichschott**
- min. øD+80
- max. øD+800

**Rozměry instalačního otvoru**
**Sádra nebo malta**




**** Sádra nebo malta**
- min. øD+80
- max. øD+300

**Příklady konstrukcí pro zabudování požárních klapek**

- Požární klapku je možné zabudovat do:
  - Tuhé stěnové konstrukce zhotovené např. z obyčejného betonu nebo zdiva, pórobetonu s min. tloušťkou 100 mm.
  - Do lehké sádrokartonové stěnové konstrukce s min. tloušťkou 100 mm.
  - Do tuhé stropní konstrukce zhotovené např. z obyčejného betonu nebo z porobetonu s tloušťkou stropu dle normy EN 1366-2.
  - Mimo konstrukci stěny/stropu. Potrubí a klapka musí být chráněny protipožární izolací.

# Přehled způsobů zabudování

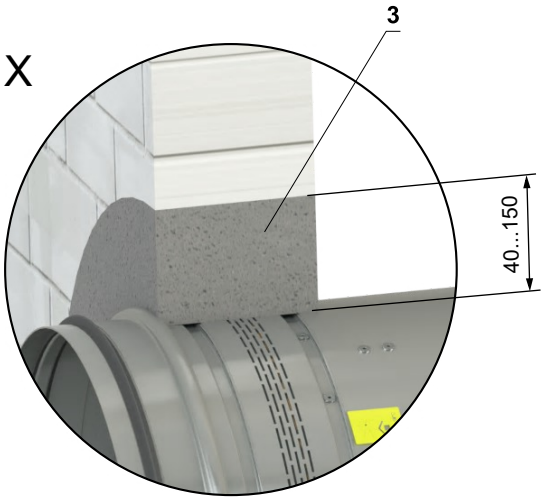
| Zabudování | stěna/strop min. tloušťka [mm] | Způsob zabudování | Požární odolnost | Strana |
|---|---|---|---|---|
| V tuhé stěnové konstrukci | 100 | Sádra nebo malta | EI 60 ($v_e$ i↔o) S | 18 |
| | | Weichschott systém | | 19 |
| | | Zabudování u stěny / stropu - sádra nebo malta + minerální kamenná vlna | | 20 |
| | | Zabudování u stěny / stropu - sádra nebo malta | | 21 |
| Mimo tuhou stěnovou konstrukci | 100 | ISOVER Ultimate Protect - Weichschott systém | | 22 |
| V sádrokartonové konstrukci | 100 | Sádra nebo malta | | 23 |
| | | Weichschott systém | | 24 |
| | | Zabudování u stěny / stropu - sádra nebo malta + minerální kamenná vlna | | 25 |
| | | Zabudování u stěny / stropu - sádra nebo malta | | 26 |
| Mimo sádrokartonovou konstrukci | 100 | ISOVER Ultimate Protect - Weichschott systém | | 27 |
| V sendvičové konstrukci | 100 | Weichschott systém s obložkou | | 28 |
| Mimo sendvičovou konstrukci | 100 | ISOVER Ultimate Protect - Weichschott systém s obložkou | | 29 |
| V šachtové konstrukci | 105 | V sádrokartonové jednostranně zaklopené šachtové konstrukci - Weichschott systém | | 30 |
| V tuhé stropní konstrukci | 110 - Beton<br>125 - Pórobeton | Sádra nebo malta | EI 60 ($h_o$ i↔o) S | 31 |
| | | Weichschott systém | | 32 |
| Mimo tuhou stropní konstrukci | 110 - Beton<br>125 - Pórobeton | ISOVER Ultimate Protect - sádra nebo malta (klapka pod stropem) | | 33 |
| | | ISOVER Ultimate Protect - sádra nebo malta (klapka nad stropem) | | 34 |

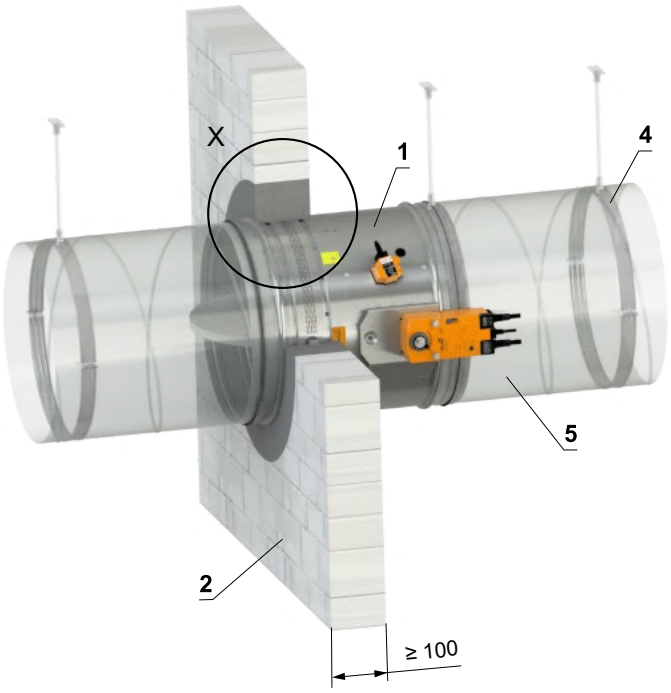
## Zabudování v tuhé stěnové konstrukci

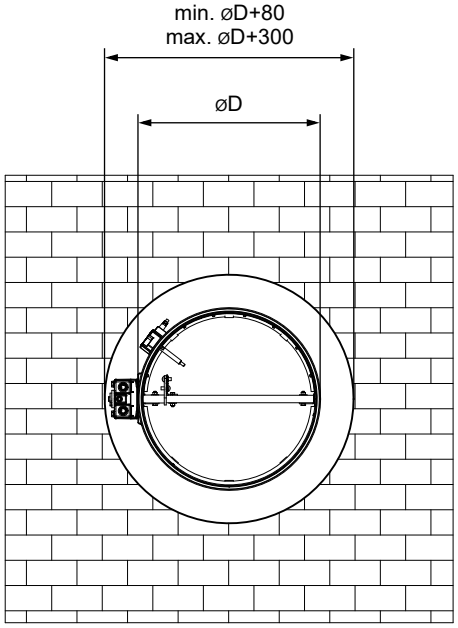
### V tuhé stěnové konstrukci - sádra nebo malta

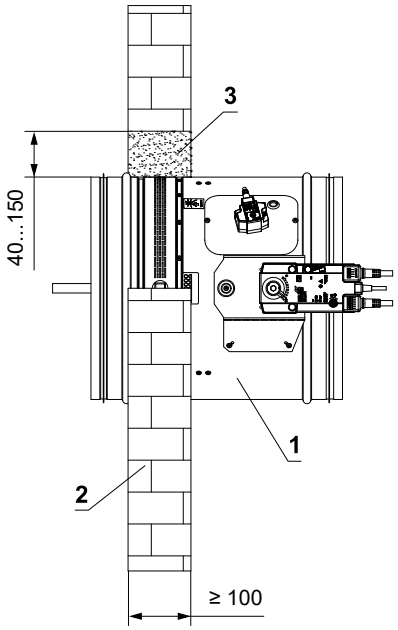
**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38



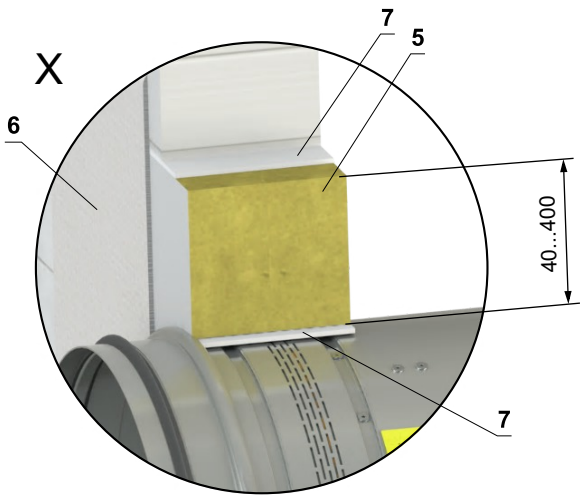



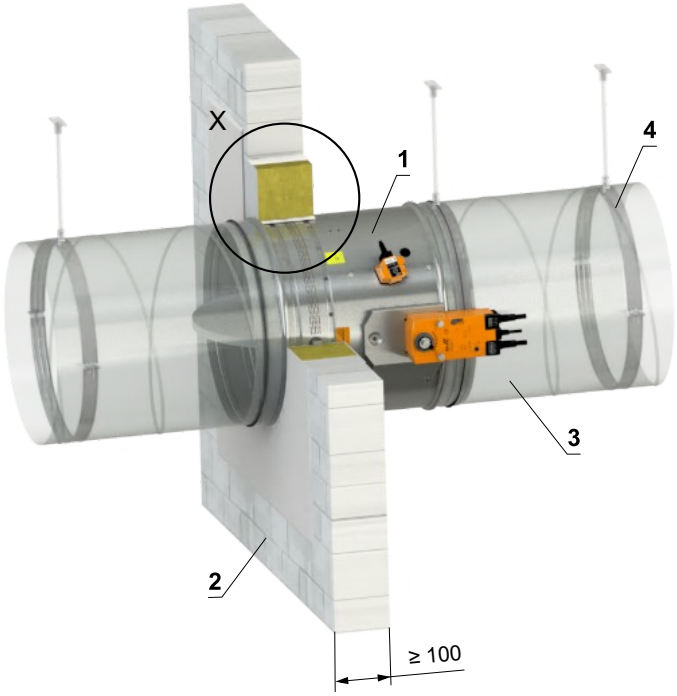

1 FDMR 60
2 Tuhá stěnová konstrukce
3 Sádra nebo malta
4 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37
5 Potrubí

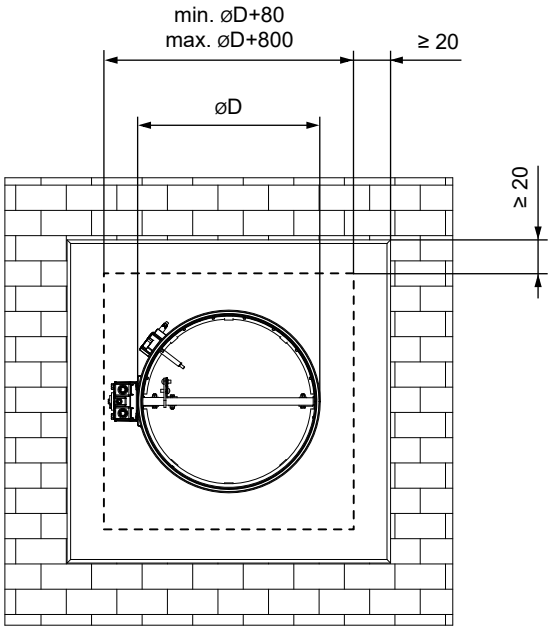
**V tuhé stěnové konstrukci - Weichschott systém**

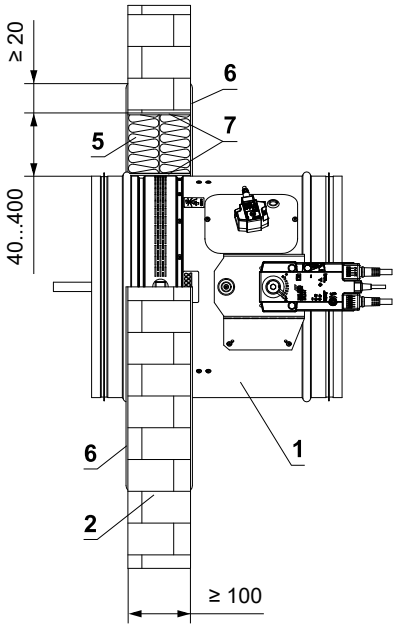
**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38



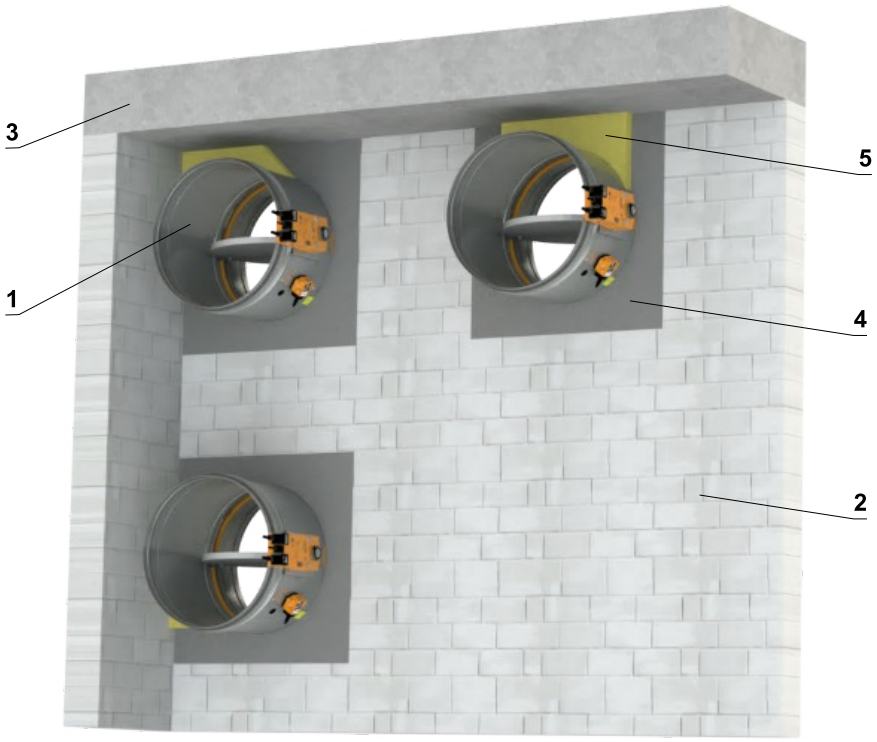

1 FDMR 60
2 Tuhá stěnová konstrukce
3 Potrubí
4 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37
Weichschott systém HILTI*
5 Protipožární deska - min. hustota 140 kg/m³ (HILTI CFS-CT B 1S 140/50...)
6 Protipožární nátěr - tl. 1 mm (HILTI CFS-CT...) - nátěr je přetažený na podpěrnou konstrukci a na těleso klapky / potrubí.
7 Protipožární tmel - (HILTI CFS-S ACR...) vyplnit mezeru z obou stran požárně dělící konstrukce a po celém obvodu prostupu a tělese klapky.

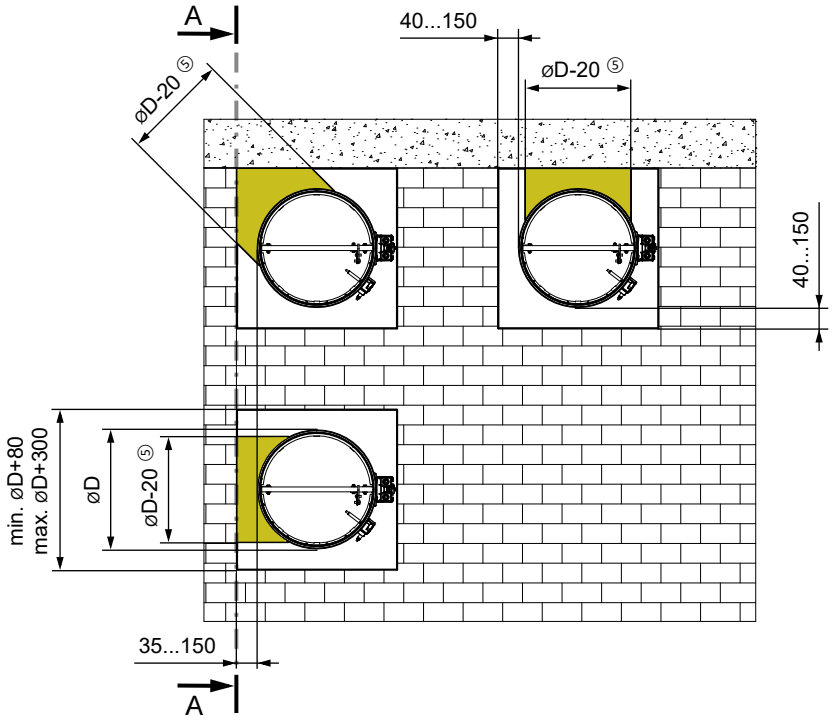
* Systém HILTI může být nahrazen obdobným systémem se stejnou nebo vyšší tloušťkou, hustotou, třídou reakce na oheň, odzkoušeným dle EN 1366-3

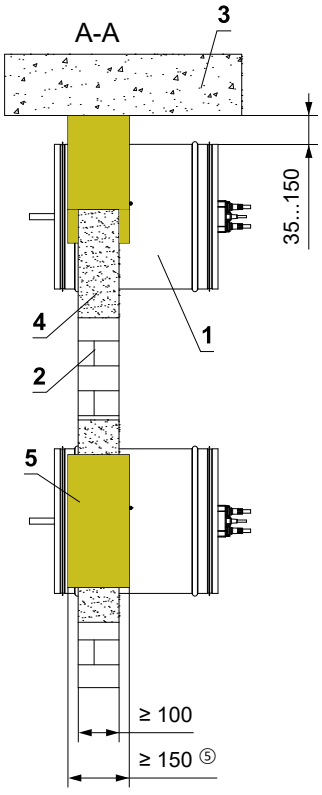
**V tuhé stěnové konstrukci - zabudování u stěny / stropu - sádra nebo malta + minerální kamenná vlna**

**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38
- Podmínky tohoto zabudování jsou platné i pro zabudování klapky do Tuhé stropní konstrukce.
- Prostup je vyplněn sádrou nebo maltou + přesně vyřízlím tvarem minerální kamenné vlny (tvar, dle umístění klapky). Minerální kamennou vlnu přilepit lepidlem (např. Promat K84 nebo ekvivalent) ke stěnové konstrukci a na těleso klapky.



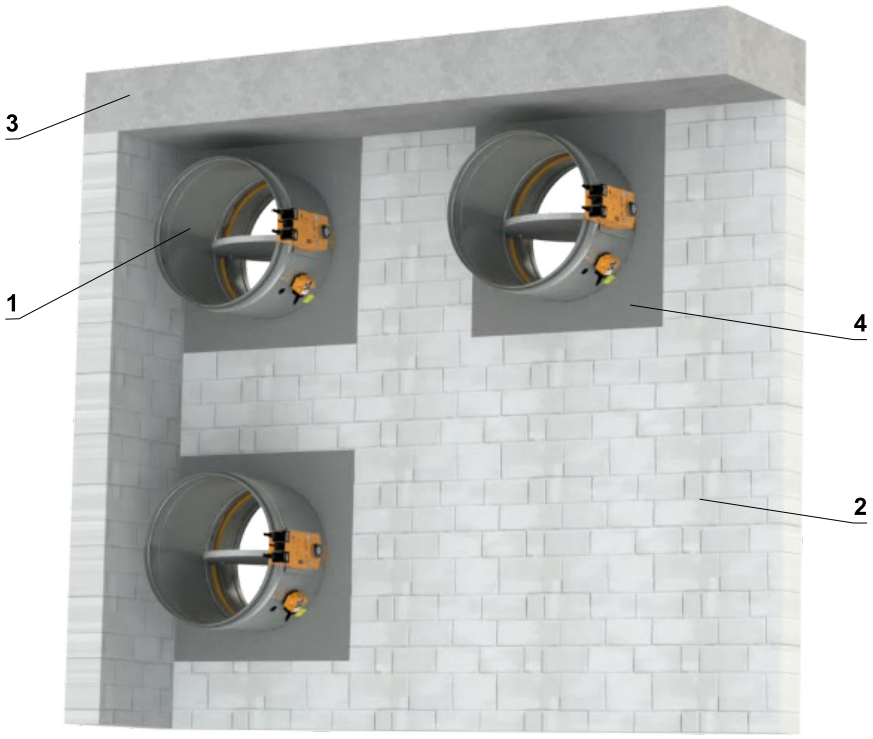



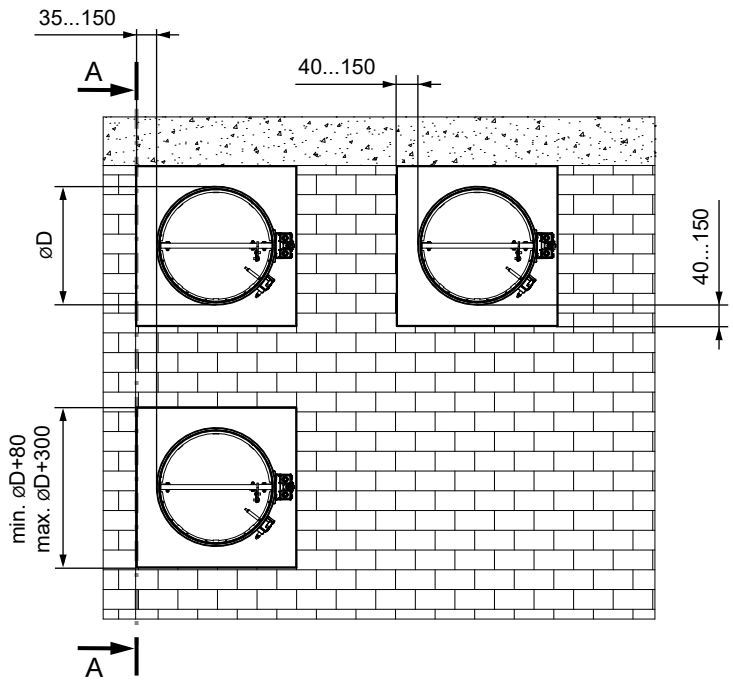

1 FDMR 60
2 Tuhá stěnová konstrukce
3 Tuhá stropní konstrukce
4 Sádra nebo malta
5 Deska z minerální kamenné vlny - min. hustota 140 kg/m³ (např. PROMAPYR-T150, ROCKWOOL HARDROCK / STEPROCK HD)

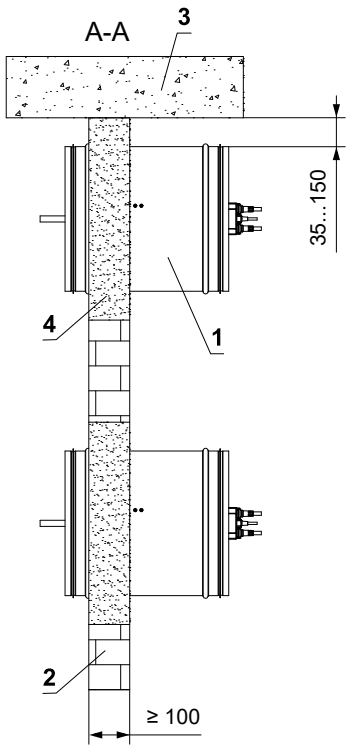
**V tuhé stěnové konstrukci - zabudování u stěny / stropu - sádra nebo malta**

**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38
- Podmínky tohoto zabudování jsou platné i pro zabudování klapky do Tuhé stropní konstrukce.



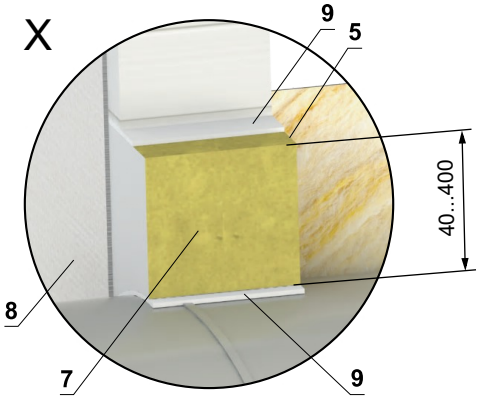

1 FDMR 60
2 Tuhá stěnová konstrukce
3 Tuhá stropní konstrukce
4 Sádra nebo malta

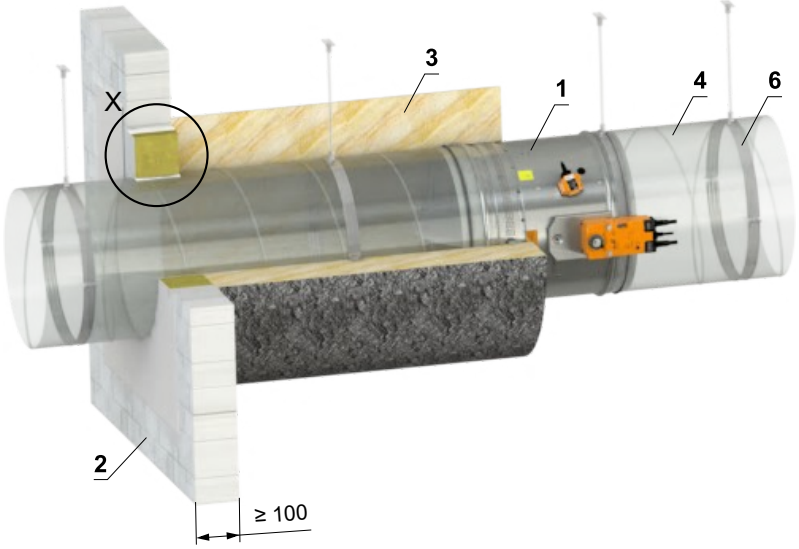
## Zabudování mimo tuhou stěnovou konstrukci

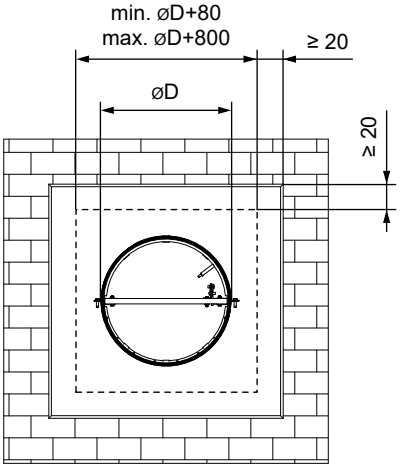
### Mimo tuhou stěnovou konstrukci - ISOVER Ultimate Protect - Weichschott systém

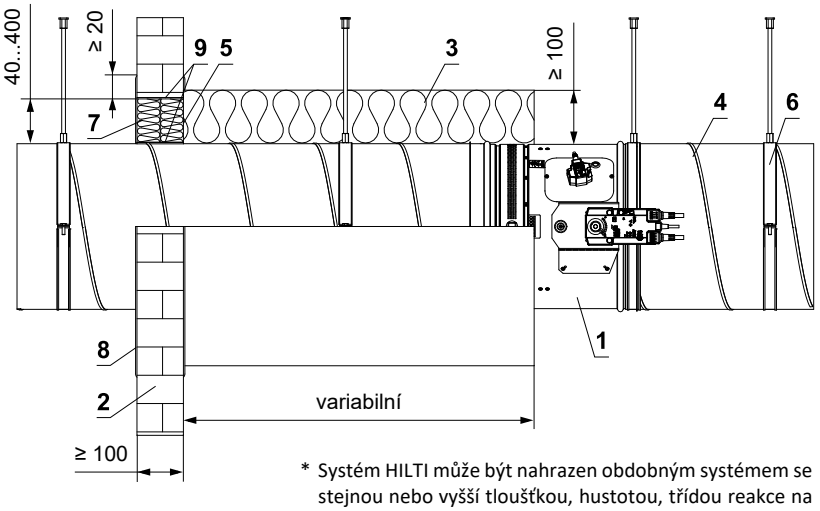
**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38
- Minimální a maximální vzdálenost mezi stěnou a požární klapkou je neomezená.
- Při instalaci izolace, postupujte podle pokynů výrobce ISOVER.
- Klapka a potrubí musí být zavěšeny samostatně.
- Potrubí musí být zavěšeno na obou stranách klapky, dle národních předpisů.
- Potrubí mezi požární klapkou a požárně dělící konstrukcí, musí být zavěšeno pomocí závitových tyčí a montážních profilů nebo jiného kotevního systému, dle národních norem.
- Zatížení závěsného systému závisí na hmotnosti požární klapky a systému potrubí → viz strana 35
- Maximální vzdálenost mezi dvěma závěsnými systémy je 1500 mm.
- Potrubí v místě prostupu musí být ukotveno ke stěnové konstrukci.
- Připojené potrubí musí být zavěšeno tak, aby byl zcela vyloučen přenos všech zatížení z navazujícího vzduchotechnického potrubí na těleso klapky. Sousední potrubí musí být zavěšeno nebo podepřeno podle požadavků dodavatelů potrubí.
- Pokud je závitová tyč umístěna uvnitř izolace potrubí, vzdálenost mezi závitovou tyčí a potrubím je max. 30 mm.
- Pokud je závitová tyč umístěna mimo izolaci potrubí, vzdálenost mezi závitovou tyčí a izolací je max. 40 mm.




* Systém HILTI může být nahrazen obdobným systémem se stejnou nebo vyšší tloušťkou, hustotou, třídou reakce na oheň, odzkoušeným dle EN 1366-3

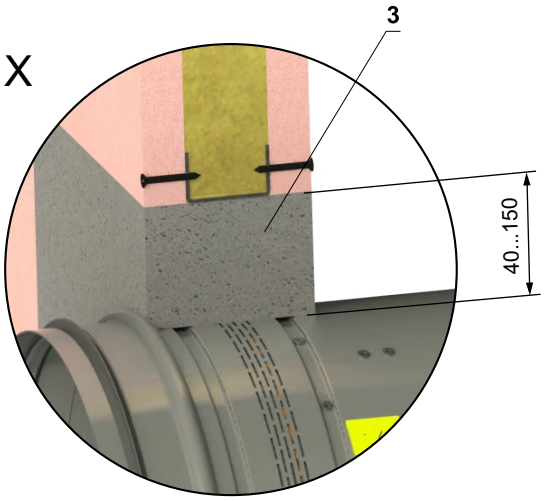
1 FDMR 60
2 Tuhá stěnová konstrukce
3 Izolační rohož z kamenné vlny s povrchovou úpravou z hliníkové fólie - min. hustota 66 kg/m³ (Systém ISOVER Ultimate Protect Wired Mat 4.0 Alu1)
4 Standardní VZT potrubí z pozinkovaného plechu min. tloušťky 0,8 mm
5 Lepidlo ISOVER Protect BSK - naneste na izolaci a přilepte na požárně dělící konstrukci
6 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37
Weichschott systém HILTI*
7 Protipožární deska - min. hustota 140 kg/m³ (HILTI CFS-CT B 1S 140/50...)
8 Protipožární nátěr - tl. 1 mm (HILTI CFS-CT...) - nátěr je přetažený na podpěrnou konstrukci a na těleso klapky / potrubí.
9 Protipožární tmel - (HILTI CFS-S ACR...) vyplnit mezeru z obou stran požárně dělící konstrukce a po celém obvodu prostupu a tělese klapky.

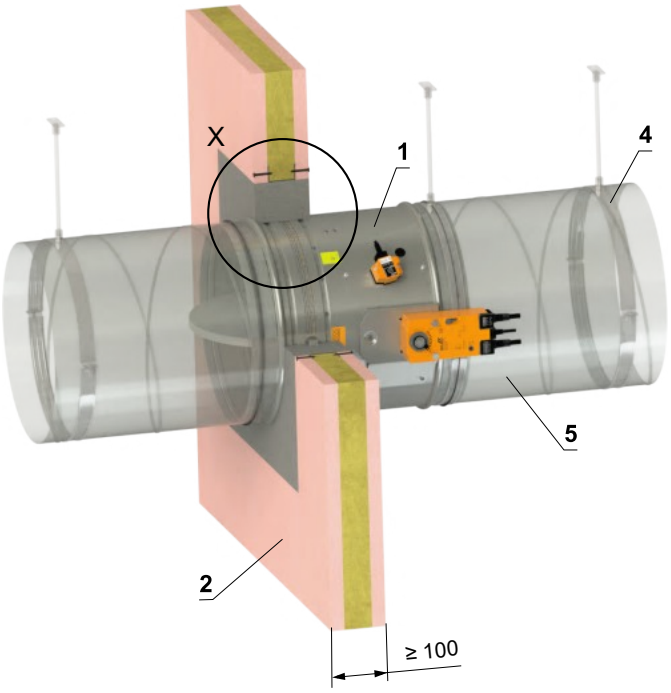
## Zabudování v sádrokartonové konstrukci

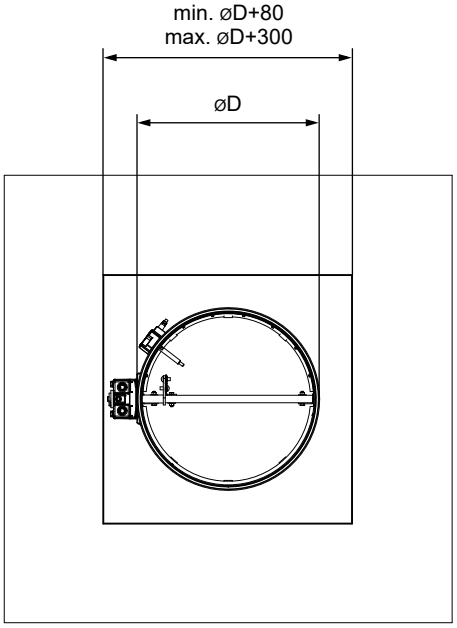
### V sádrokartonové konstrukci - sádra nebo malta

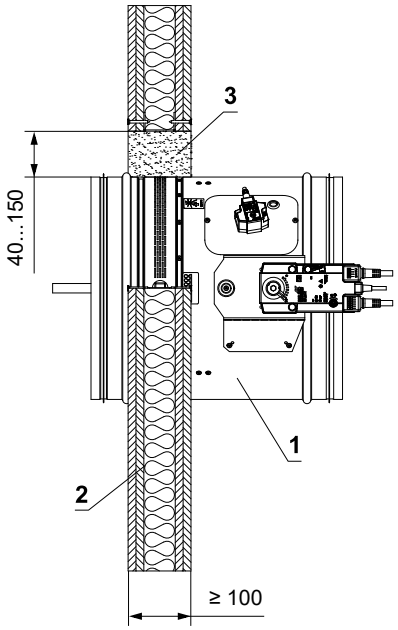
**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38



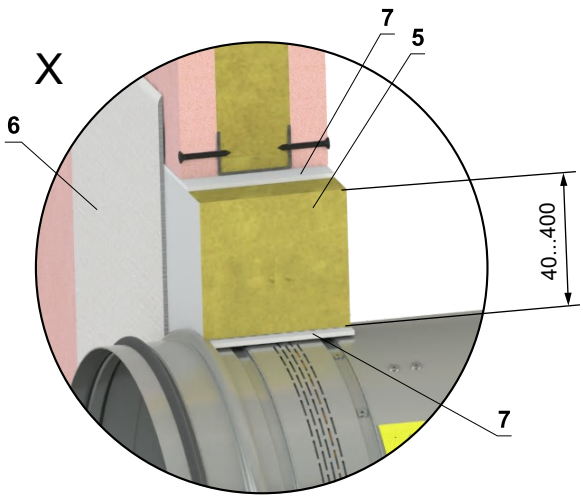



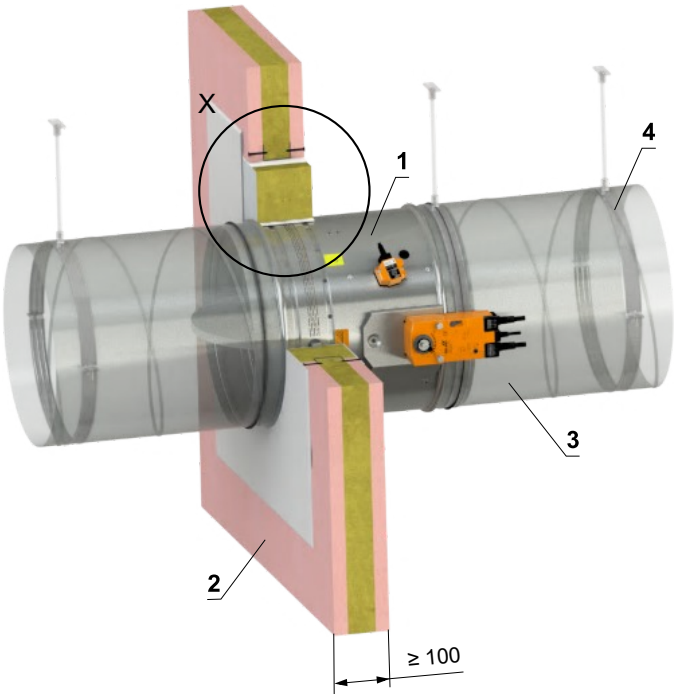

1 FDMR 60
2 Sádrokartonová konstrukce
3 Sádra nebo malta
4 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37
5 Potrubí

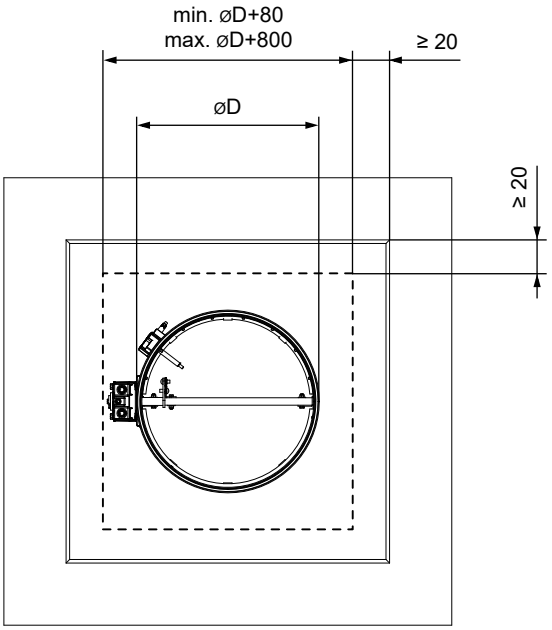
**V sádrokartonové konstrukci - Weichschott systém**

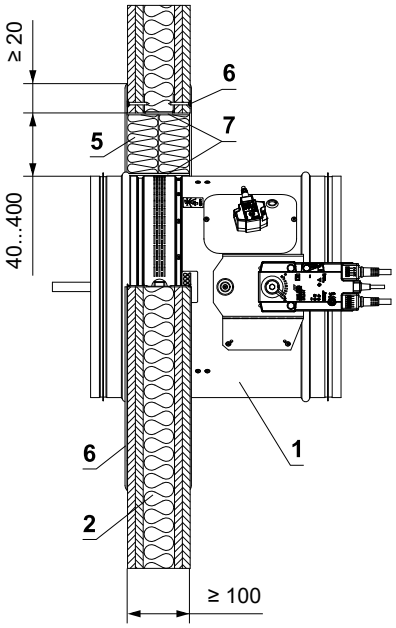
**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38



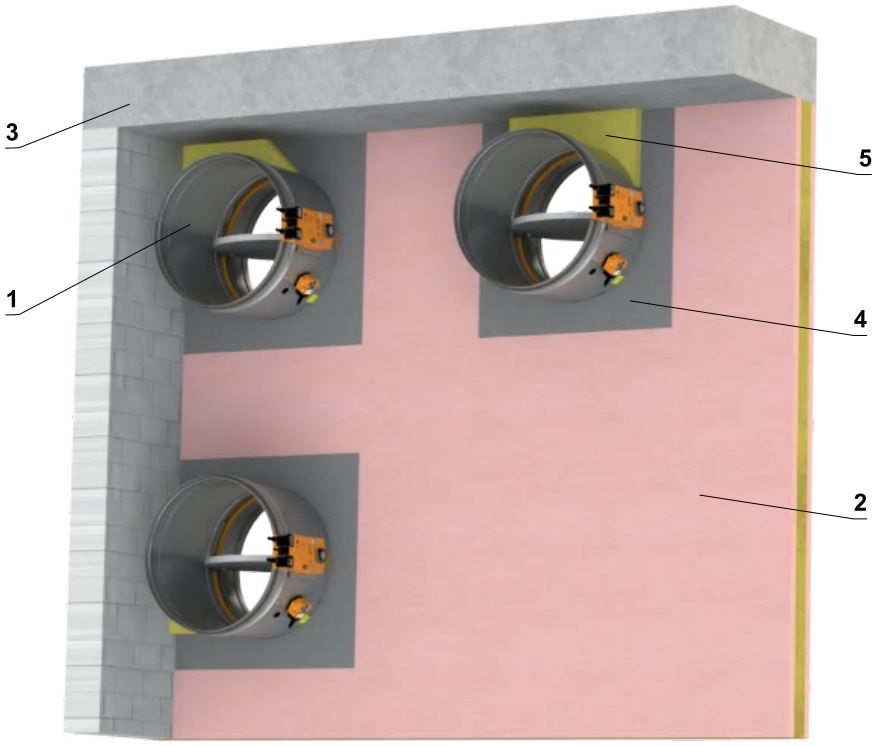

1 FDMR 60
2 Sádrokartonová konstrukce
3 Potrubí
4 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37
Weichschott systém HILTI*
5 Protipožární deska - min. hustota 140 kg/m³ (HILTI CFS-CT B 1S 140/50...)
6 Protipožární nátěr - tl. 1 mm (HILTI CFS-CT...) - nátěr je přetažený na podpěrnou konstrukci a na těleso klapky / potrubí.
7 Protipožární tmel - (HILTI CFS-S ACR...) vyplnit mezeru z obou stran požárně dělící konstrukce a po celém obvodu prostupu a tělese klapky.

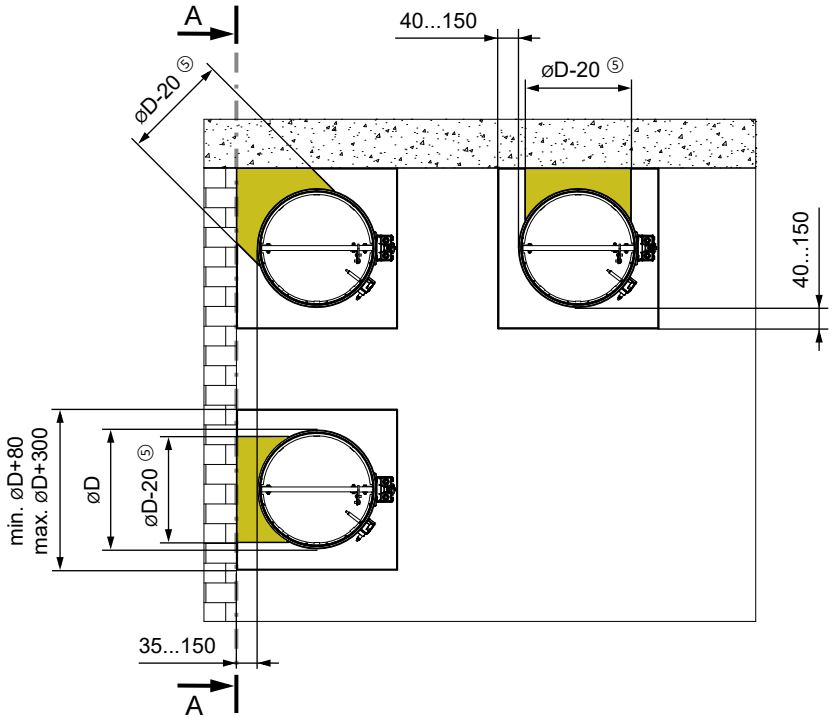
* Systém HILTI může být nahrazen obdobným systémem se stejnou nebo vyšší tloušťkou, hustotou, třídou reakce na oheň, odzkoušeným dle EN 1366-3

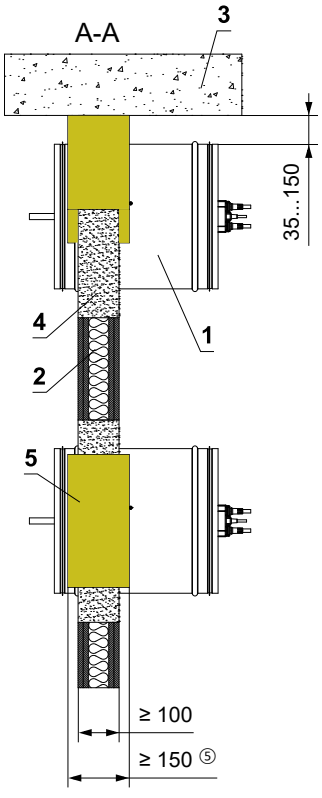
**V sádrokartonové konstrukci - zabudování u stěny / stropu - sádra nebo malta + minerální kamenná vlna**

**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38
- Podmínky tohoto zabudování jsou platné i pro zabudování klapky do Tuhé stropní konstrukce.
- Prostup je vyplněn sádrou nebo maltou + přesně vyřízlím tvarem minerální kamenné vlny (tvar, dle umístění klapky). Minerální kamennou vlnu přilepit lepidlem (např. Promat K84 nebo ekvivalent) ke stěnové konstrukci a na těleso klapky.



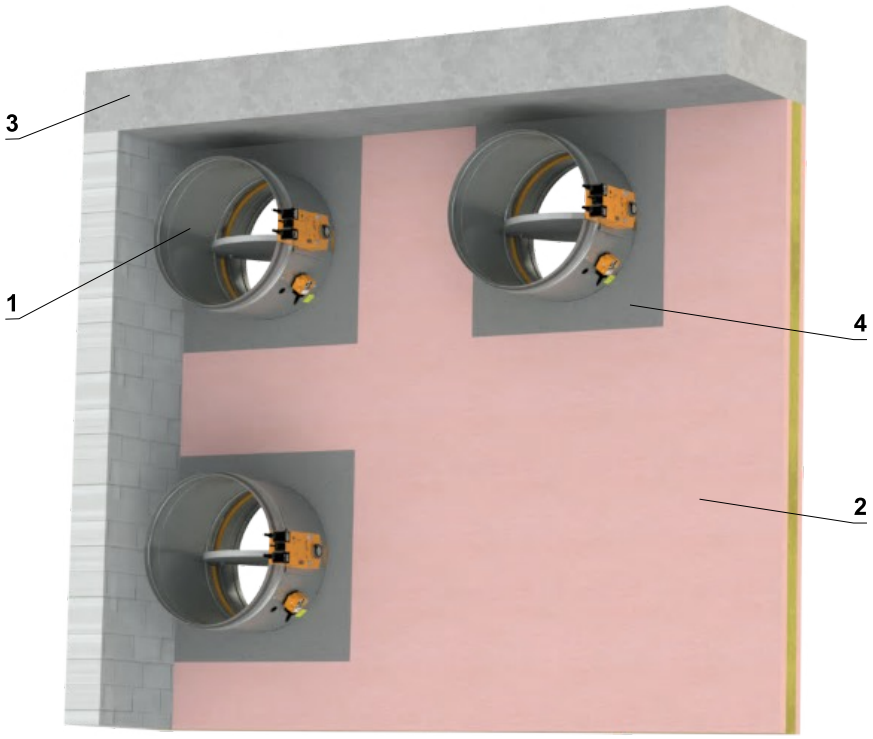



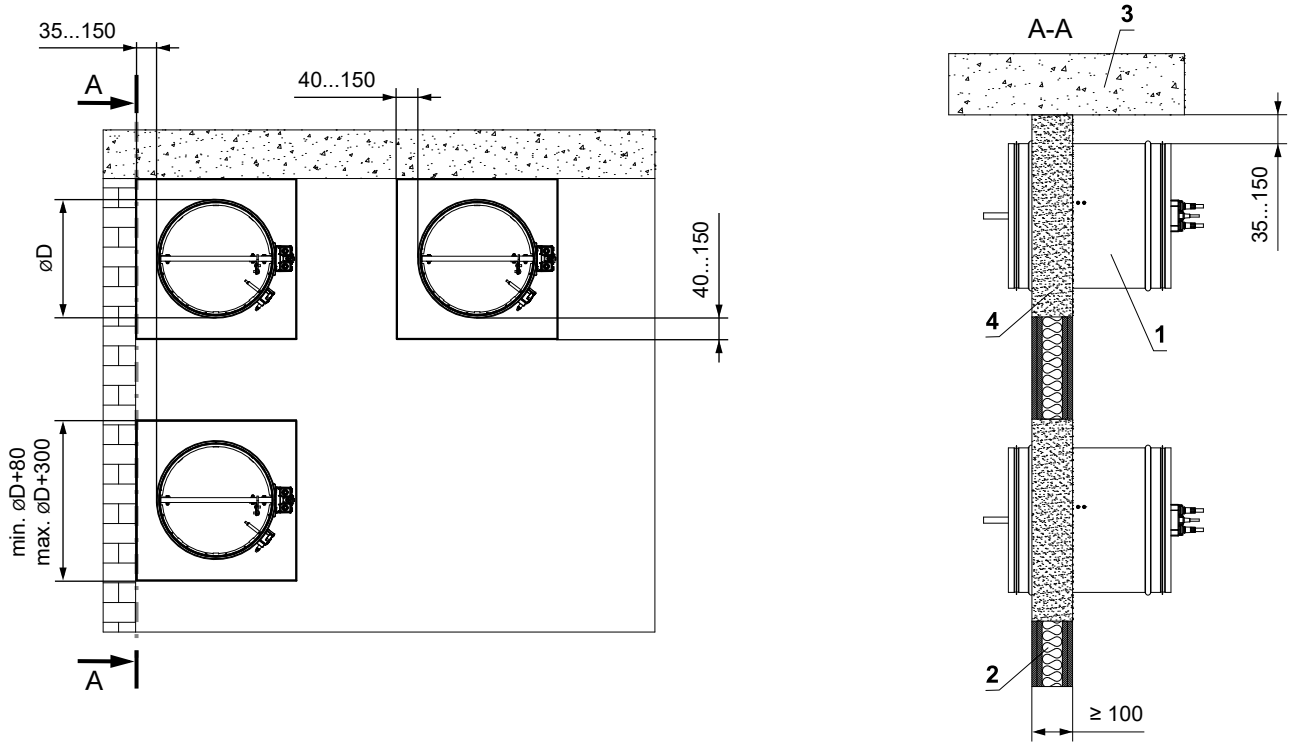

1 FDMR 60
2 Sádrokartonová konstrukce
3 Tuhá stropní konstrukce
4 Sádra nebo malta
5 Deska z minerální kamenné vlny - min. hustota 140 kg/m³ (např. PROMAPYR-T150, ROCKWOOL HARDROCK / STEPROCK HD)

**V sádrokartonové konstrukci - zabudování u stěny / stropu - sádra nebo malta**

**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38
- Podmínky tohoto zabudování jsou platné i pro zabudování klapky do Tuhé stropní konstrukce.



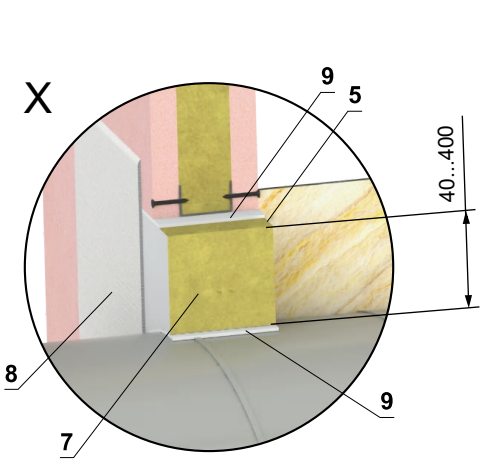

1 FDMR 60
2 Sádrokartonová konstrukce
3 Tuhá stropní konstrukce
4 Sádra nebo malta

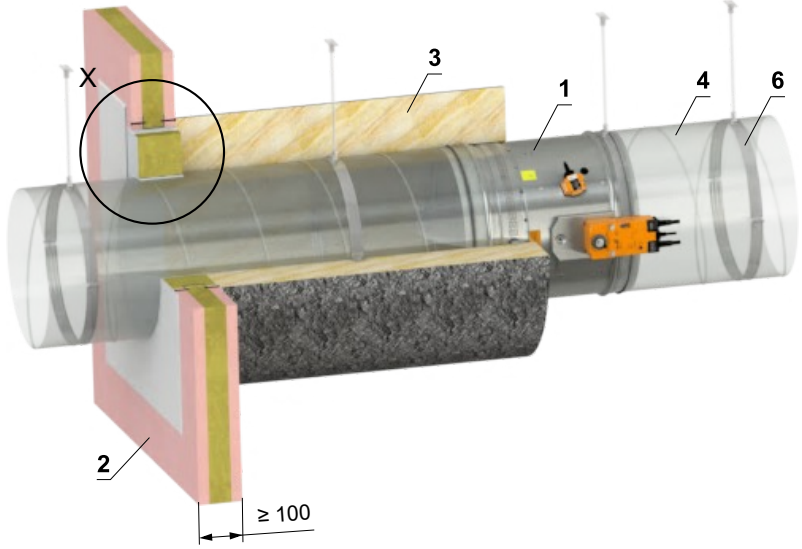
## Zabudování mimo sádrokartonovou konstrukci

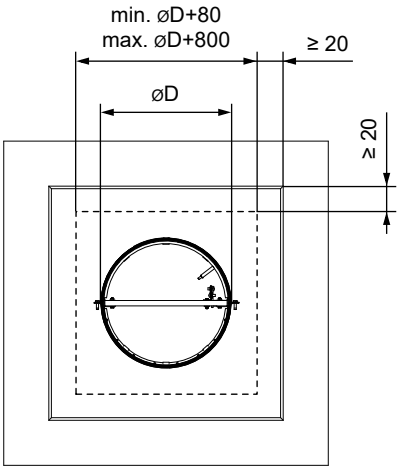
### Mimo sádrokartonovou konstrukci - ISOVER Ultimate Protect - Weichschott systém

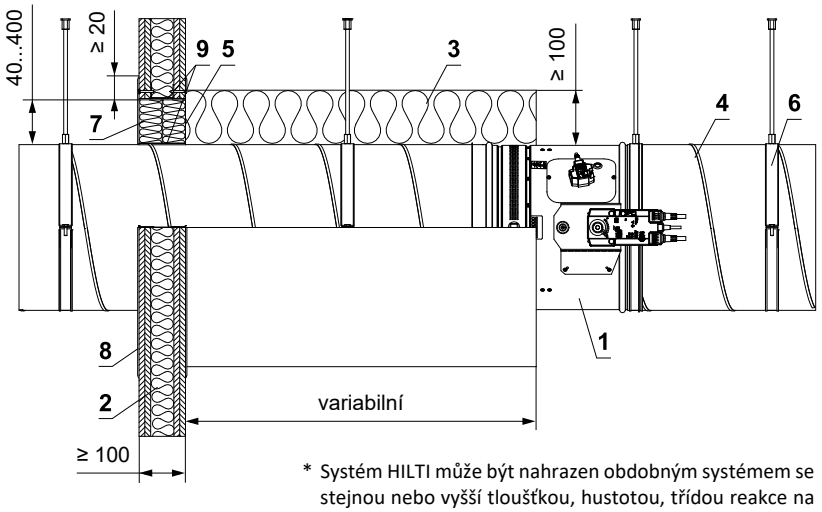
**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38
- Minimální a maximální vzdálenost mezi stěnou a požární klapkou je neomezená.
- Při instalaci izolace, postupujte podle pokynů výrobce ISOVER.
- Klapka a potrubí musí být zavěšeny samostatně.
- Potrubí musí být zavěšeno na obou stranách klapky, dle národních předpisů.
- Potrubí mezi požární klapkou a požárně dělící konstrukcí, musí být zavěšeno pomocí závitových tyčí a montážních profilů nebo jiného kotevního systému, dle národních norem.
- Zatížení závěsného systému závisí na hmotnosti požární klapky a systému potrubí → viz strana 35
- Maximální vzdálenost mezi dvěma závěsnými systémy je 1500 mm.
- Potrubí v místě prostupu musí být ukotveno ke stěnové konstrukci.
- Připojené potrubí musí být zavěšeno tak, aby byl zcela vyloučen přenos všech zatížení z navazujícího vzduchotechnického potrubí na těleso klapky. Sousední potrubí musí být zavěšeno nebo podepřeno podle požadavků dodavatelů potrubí.
- Pokud je závitová tyč umístěna uvnitř izolace potrubí, vzdálenost mezi závitovou tyčí a potrubím je max. 30 mm.
- Pokud je závitová tyč umístěna mimo izolaci potrubí, vzdálenost mezi závitovou tyčí a izolací je max. 40 mm.




* Systém HILTI může být nahrazen obdobným systémem se stejnou nebo vyšší tloušťkou, hustotou, třídou reakce na oheň, odzkoušeným dle EN 1366-3

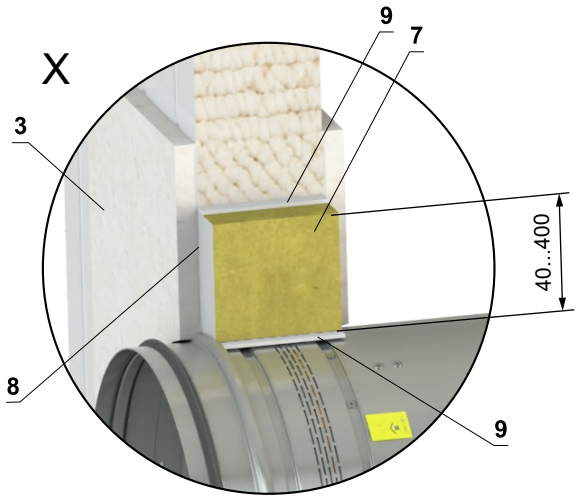
1 FDMR 60
2 Sádrokartonová konstrukce
3 Izolační rohož z kamenné vlny s povrchovou úpravou z hliníkové fólie - min. hustota 66 kg/m³ (Systém ISOVER Ultimate Protect Wired Mat 4.0 Alu1)
4 Standardní VZT potrubí z pozinkovaného plechu min. tloušťky 0,8 mm
5 Lepidlo ISOVER Protect BSK - naneste na izolaci a přilepte na požárně dělící konstrukci
6 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37
Weichschott systém HILTI*
7 Protipožární deska - min. hustota 140 kg/m³ (HILTI CFS-CT B 1S 140/50...)
8 Protipožární nátěr - tl. 1 mm (HILTI CFS-CT...) - nátěr je přetažený na podpěrnou konstrukci a na těleso klapky / potrubí.
9 Protipožární tmel - (HILTI CFS-S ACR...) vyplnit mezeru z obou stran požárně dělící konstrukce a po celém obvodu prostupu a tělese klapky.

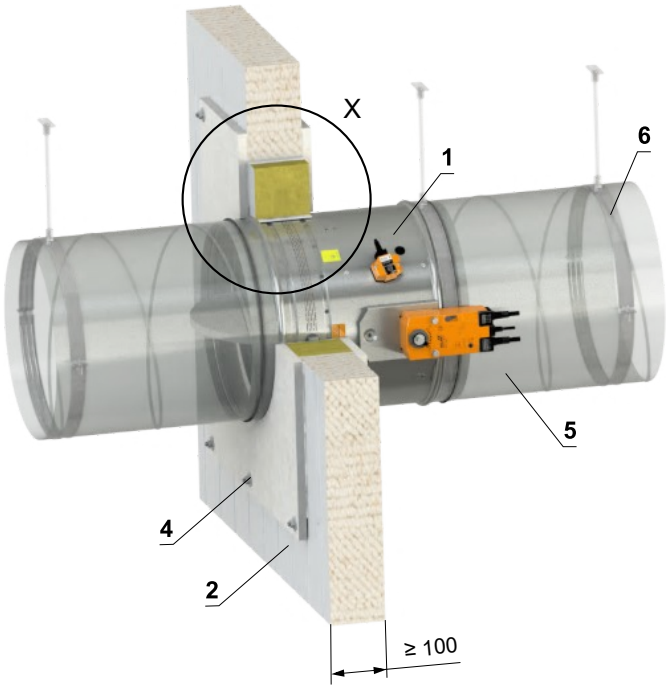
## Zabudování v sendvičové konstrukci

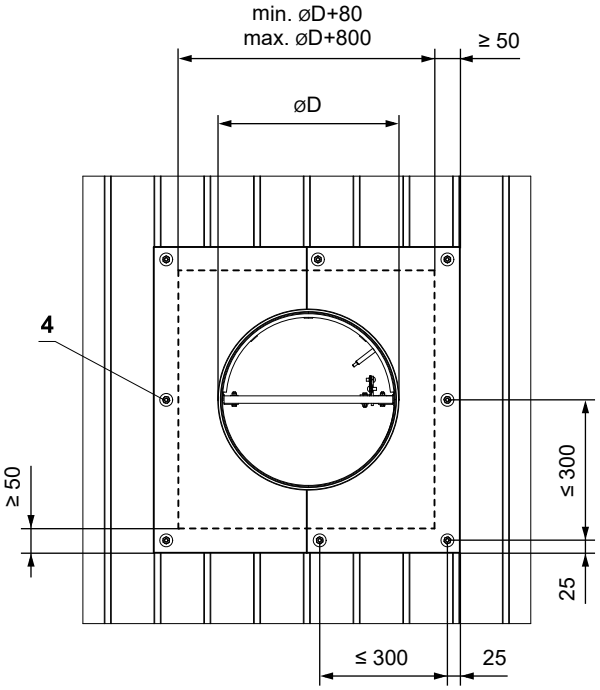
### V sendvičové konstrukci - Weichschott systém s obložkou

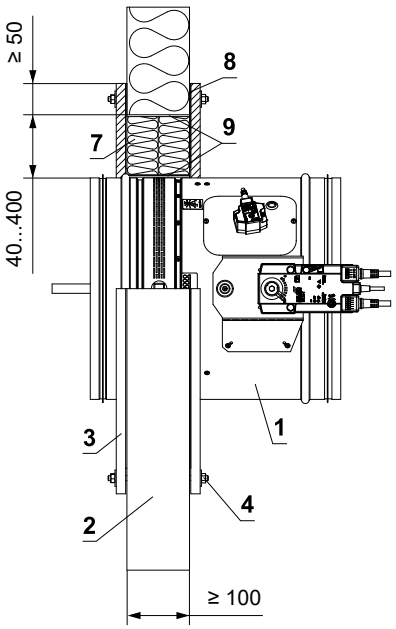
**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38




* Systém HILTI může být nahrazen obdobným systémem se stejnou nebo vyšší tloušťkou, hustotou, třídou reakce na oheň, odzkoušeným dle EN 1366-3

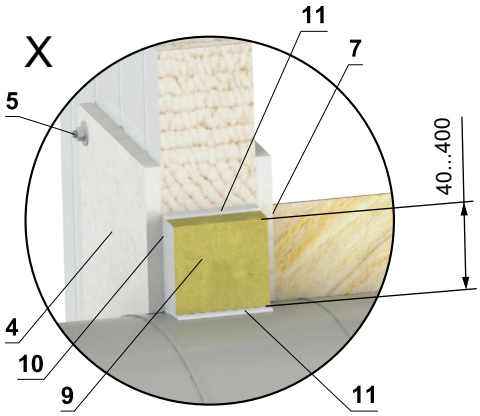
1 FDMR 60
2 Sendvičová konstrukce - min. tl. 100 mm (Paroc AST S)
3 Obložka z cementovápenné desky - min. tl. 15 mm, min. hustota 870 kg/m³ (např. PROMATECT-H)
4 Fixační spoj obložek (M8) - závitová tyč M8 (délka závitové tyče pro 100 mm sendvičovou konstrukci je cca. 150 mm, 2 ks velká podložka M8, 2 ks matice M8). Obložky musí být k sendvičové stěnové konstrukci pevně fixovány!
5 Potrubí
6 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37
Weichschott systém HILTI*
7 Protipožární deska - min. hustota 140 kg/m³ (HILTI CFS-CT B 1S 140/50...)
8 Protipožární nátěr - tl. 1 mm (HILTI CFS-CT...) - nátěr je přetažený na podpěrnou konstrukci a na těleso klapky / potrubí.
9 Protipožární tmel - (HILTI CFS-S ACR...) vyplnit mezeru z obou stran požárně dělící konstrukce a po celém obvodu prostupu a tělese klapky.

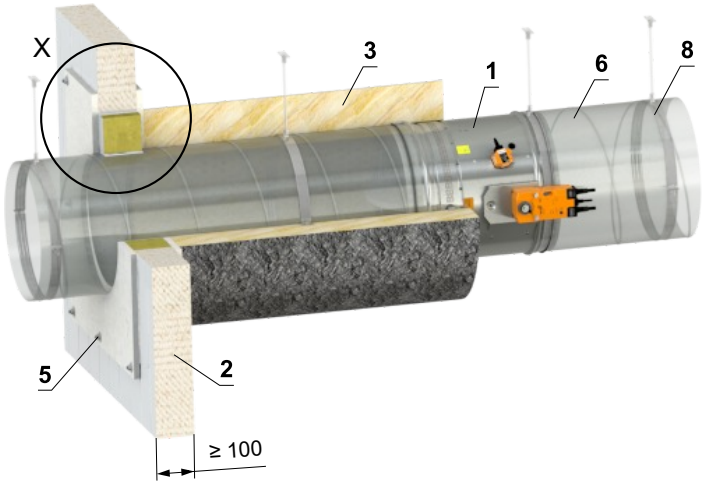
## Zabudování mimo sendvičovou konstrukci

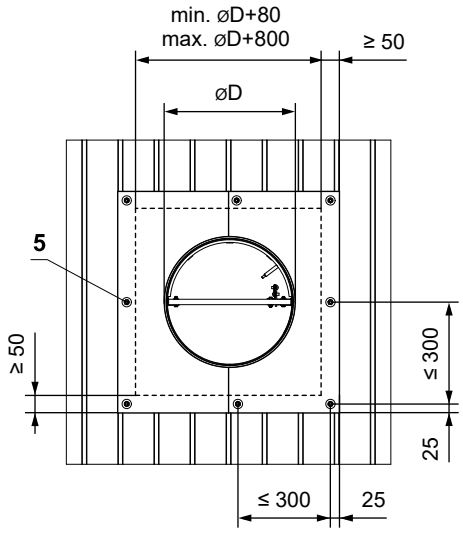
### Mimo sendvičovou konstrukci - ISOVER Ultimate Protect - Weichschott systém s obložkou

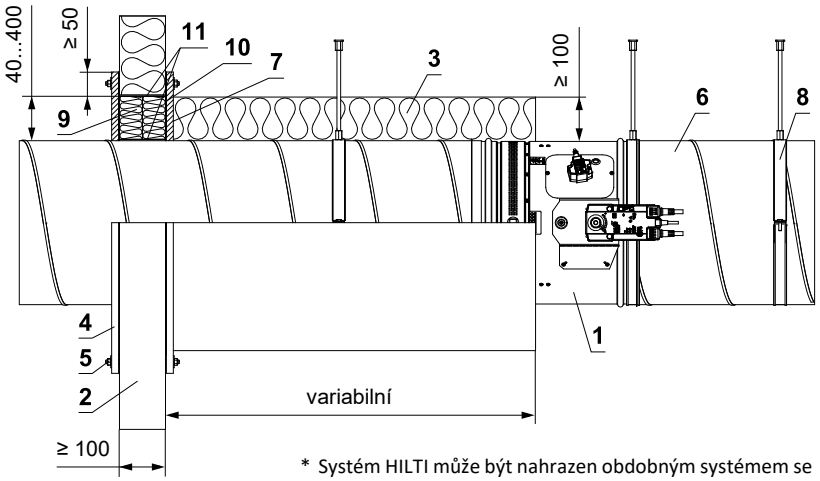
**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38
- Minimální a maximální vzdálenost mezi stěnou a požární klapkou je neomezená.
- Při instalaci izolace, postupujte podle pokynů výrobce ISOVER.
- Klapka a potrubí musí být zavěšeny samostatně.
- Potrubí musí být zavěšeno na obou stranách klapky, dle národních předpisů.
- Potrubí mezi požární klapkou a požárně dělící konstrukcí, musí být zavěšeno pomocí závitových tyčí a montážních profilů nebo jiného kotevního systému, dle národních norem.
- Zatížení závěsného systému závisí na hmotnosti požární klapky a systému potrubí → viz strana 35
- Maximální vzdálenost mezi dvěma závěsnými systémy je 1500 mm.
- Potrubí v místě prostupu musí být ukotveno ke stěnové konstrukci.
- Připojené potrubí musí být zavěšeno tak, aby byl zcela vyloučen přenos všech zatížení z navazujícího vzduchotechnického potrubí na těleso klapky. Sousední potrubí musí být zavěšeno nebo podepřeno podle požadavků dodavatelů potrubí.
- Pokud je závitová tyč umístěna uvnitř izolace potrubí, vzdálenost mezi závitovou tyčí a potrubím je max. 30 mm.
- Pokud je závitová tyč umístěna mimo izolaci potrubí, vzdálenost mezi závitovou tyčí a izolací je max. 40 mm.




* Systém HILTI může být nahrazen obdobným systémem se stejnou nebo vyšší tloušťkou, hustotou, třídou reakce na oheň, odzkoušeným dle EN 1366-3

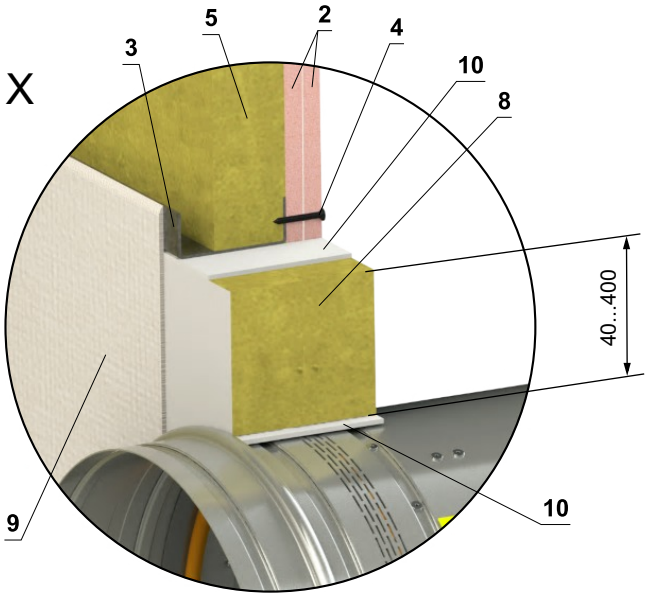
1 FDMR 60
2 Sendvičová konstrukce - min. tl. 100 mm (Paroc AST S)
3 Izolační rohož z kamenné vlny s povrchovou úpravou z hliníkové fólie - min. hustota 66 kg/m³ (Systém ISOVER Ultimate Protect Wired Mat 4.0 Alu1)
4 Obložka z cementovápenné desky - min. tl. 15 mm, min. hustota 870 kg/m³ (např. PROMATECT-H)
5 Fixační spoj obložek (M8) - závitová tyč M8 (délka závitové tyče pro 100 mm sendvičovou konstrukci je cca. 150 mm, 2 ks velká podložka M8, 2 ks matice M8). Obložky musí být k sendvičové stěnové konstrukci pevně fixovány!
6 Standardní VZT potrubí z pozinkovaného plechu min. tloušťky 0,8 mm
7 Lepidlo ISOVER Protect BSK - naneste na izolaci a přilepte na požárně dělící konstrukci
8 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37
Weichschott systém HILTI*
9 Protipožární deska - min. hustota 140 kg/m³ (HILTI CFS-CT B 1S 140/50...)
10 Protipožární nátěr - tl. 1 mm (HILTI CFS-CT...) - nátěr je přetažený na podpěrnou konstrukci a na těleso klapky / potrubí.
11 Protipožární tmel - (HILTI CFS-S ACR...) vyplnit mezeru z obou stran požárně dělící konstrukce a po celém obvodu prostupu a tělese klapky.

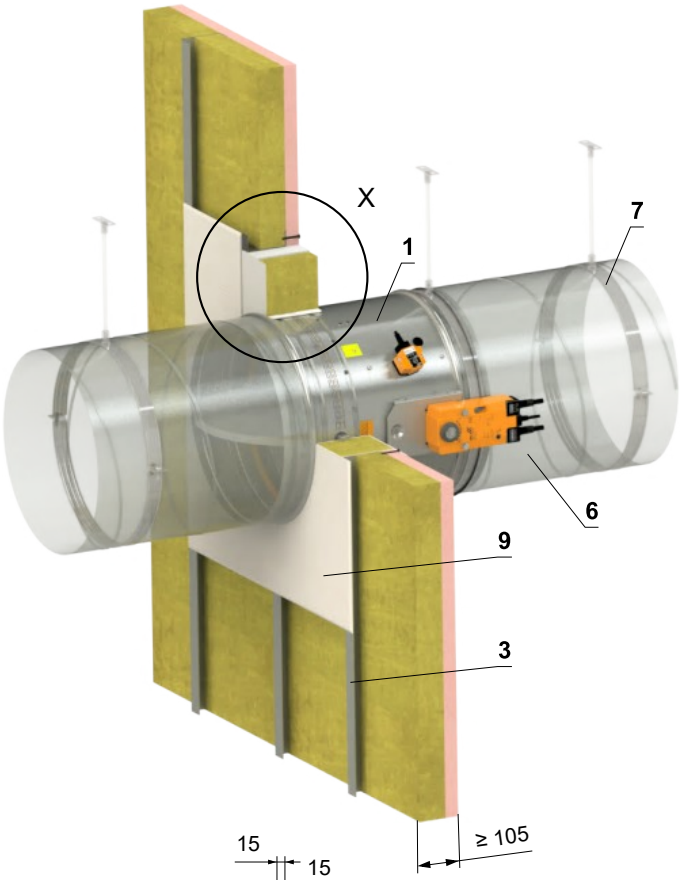
## Zabudování v šachtové konstrukci

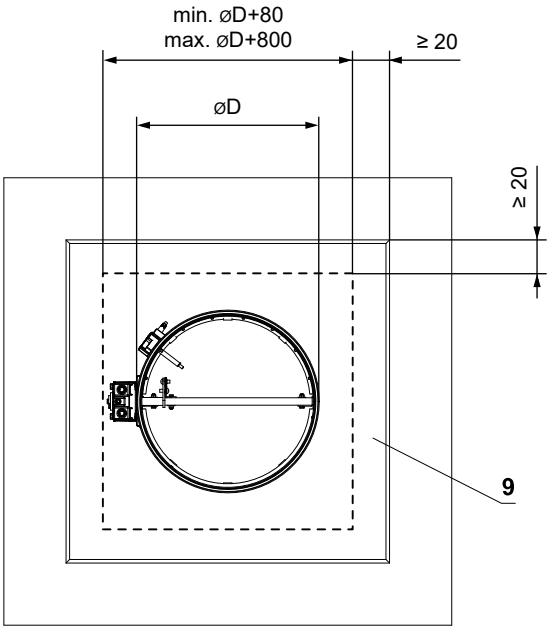
### V sádrokartonové jednostranně zaklopené šachtové konstrukci - Weichschott systém

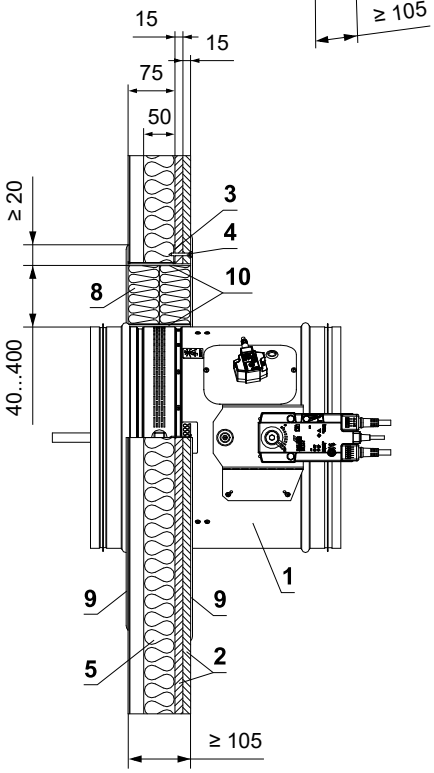
**EI 60 ($v_e$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38




1 FDMR 60
2 Požárně odolná deska tl. 15 mm (Rigips RF)
3 Sádrokartonový profil Rigips R-CW 75
4 Šroub Rigips TN 3,5x25 mm
5 Tepelná izolace - min. tl. 50 mm, min. hustota 40 kg/m³
6 Potrubí
7 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37
Weichschott systém HILTI*
8 Protipožární deska - min. hustota 140 kg/m³ (HILTI CFS-CT B 1S 140/50...)
9 Protipožární nátěr - tl. 1 mm (HILTI CFS-CT...) - nátěr je přetažený na podpěrnou konstrukci a na těleso klapky / potrubí.
10 Protipožární tmel - (HILTI CFS-S ACR...) vyplnit mezeru z obou stran požárně dělící konstrukce a po celém obvodu prostupu a tělese klapky.

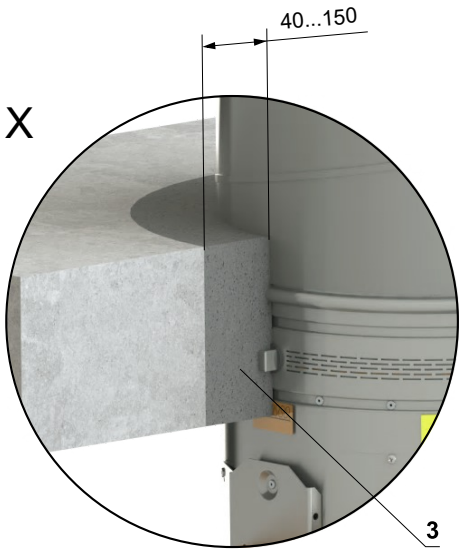
* Systém HILTI může být nahrazen obdobným systémem se stejnou nebo vyšší tloušťkou, hustotou, třídou reakce na oheň, odzkoušeným dle EN 1366-3

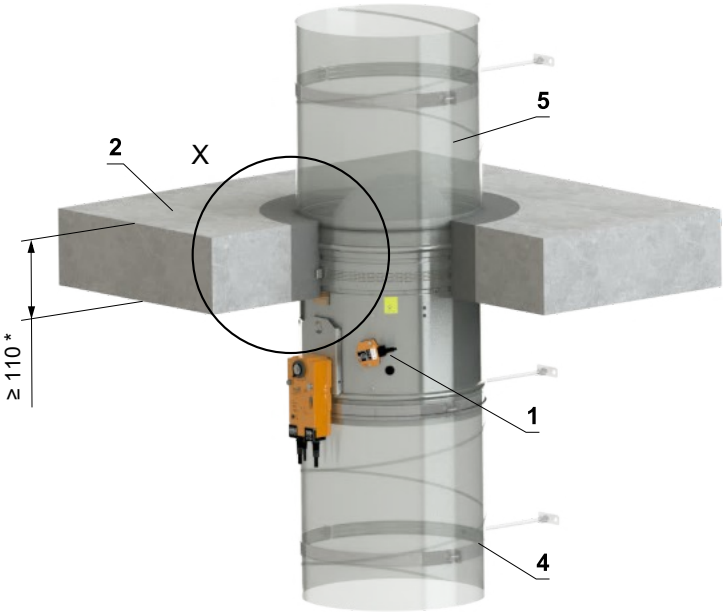
## Zabudování v tuhé stropní konstrukci

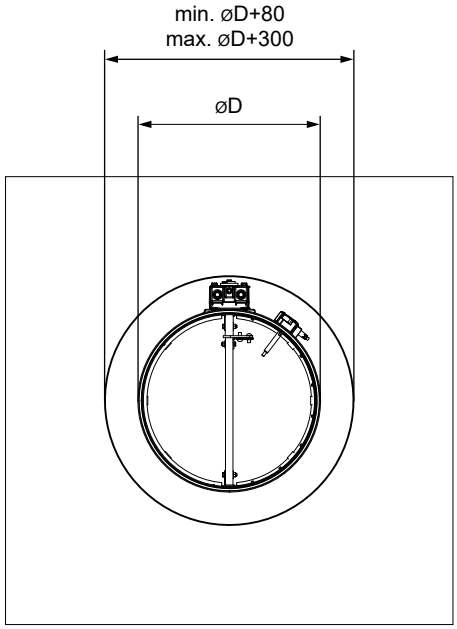
### V tuhé stropní konstrukci - sádra nebo malta

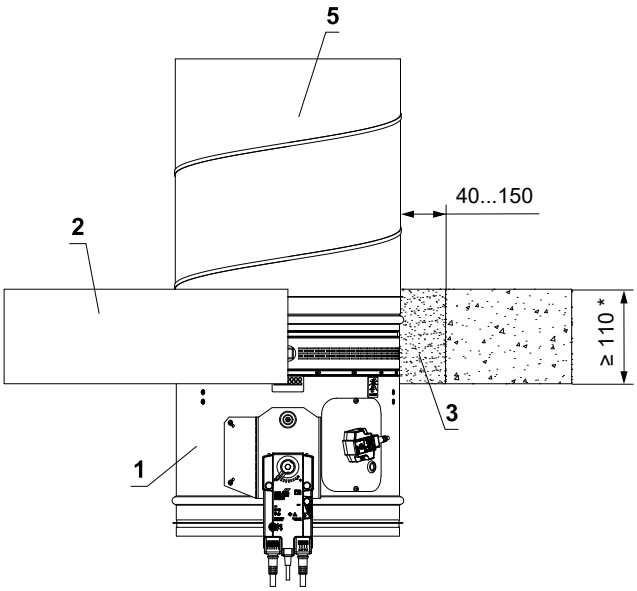
**EI 60 ($h_o$ i↔o) S**

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38



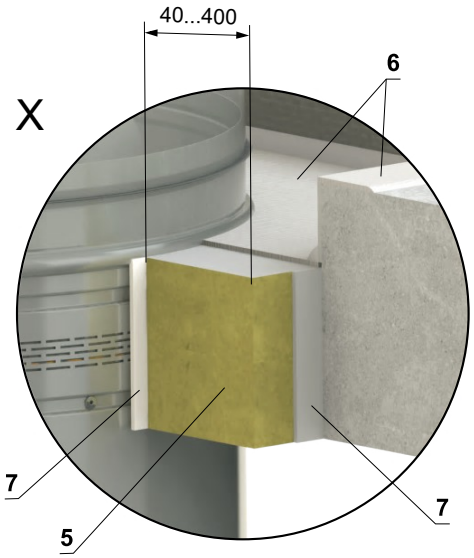

1 FDMR 60
2 Tuhá stropní konstrukce
3 Sádra nebo malta
4 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37
5 Potrubí

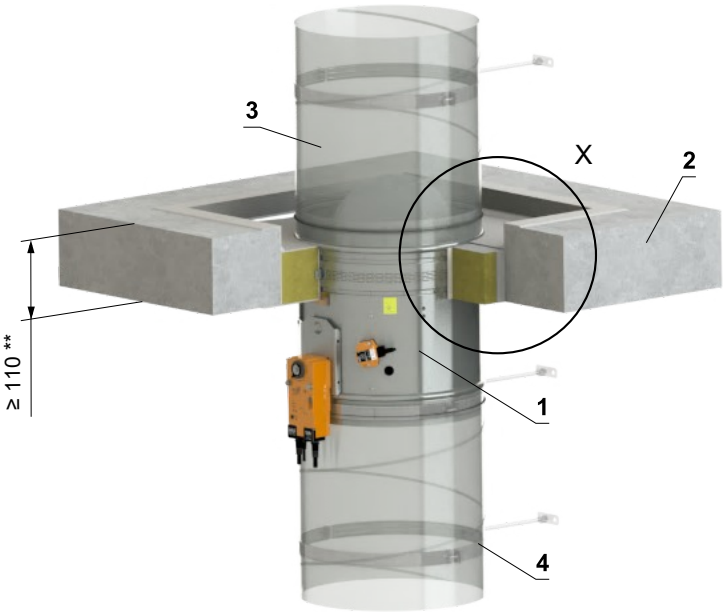
* min. 110 mm - Beton
min. 125 mm - Pórobeton

**V tuhé stropní konstrukci - Weichschott systém**

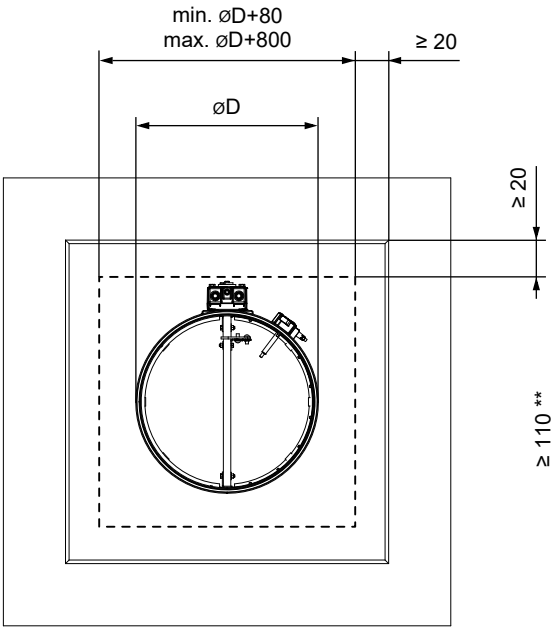
**EI 60 ($h_o$ i↔o) S**

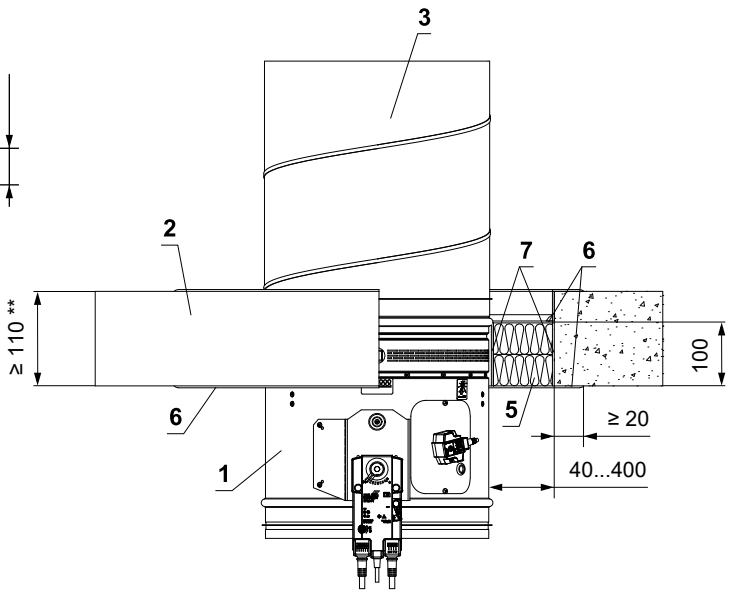
- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38




** min. 110 mm - Beton
min. 125 mm - Pórobeton



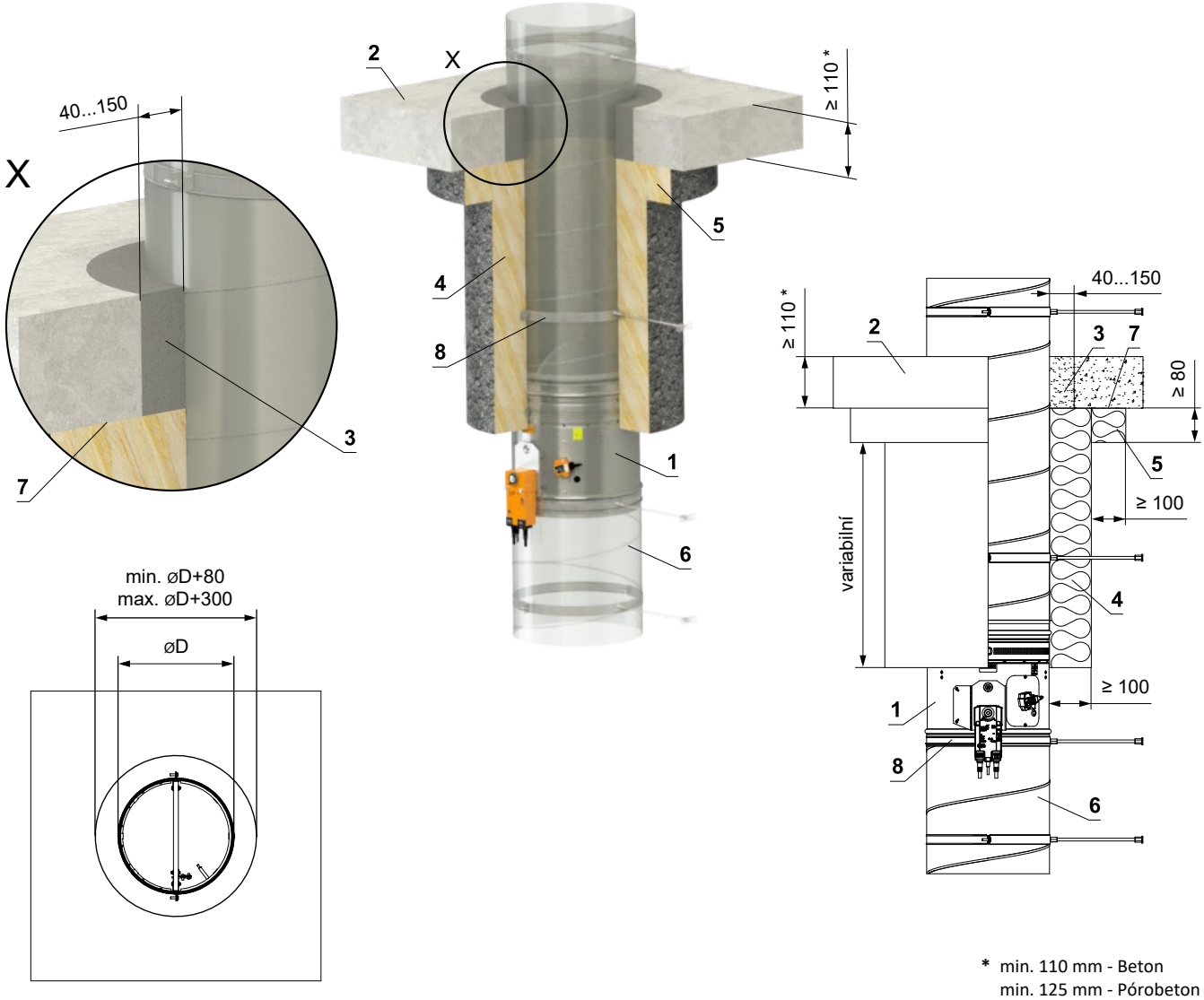

* Systém HILTI může být nahrazen obdobným systémem se stejnou nebo vyšší tloušťkou, hustotou, třídou reakce na oheň, odzkoušeným dle EN 1366-3

1 FDMR 60
2 Tuhá stropní konstrukce
3 Potrubí
4 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37
Weichschott systém HILTI*
5 Protipožární deska - min. hustota 140 kg/m³ (HILTI CFS-CT B 1S 140/50...)
6 Protipožární nátěr - tl. 1 mm (HILTI CFS-CT...) - nátěr je přetažený na podpěrnou konstrukci a na těleso klapky / potrubí.
7 Protipožární tmel - (HILTI CFS-S ACR...) vyplnit mezeru z obou stran požárně dělící konstrukce a po celém obvodu prostupu a tělese klapky.

## Zabudování mimo tuhou stropní konstrukci

### Mimo tuhou stropní konstrukci - ISOVER Ultimate Protect - sádra nebo malta (klapka pod stropem) EI 60 ($h_o$ i↔o) S

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38
- Minimální a maximální vzdálenost mezi stropem a požární klapkou je neomezená.
- Při instalaci izolace, postupujte podle pokynů výrobce ISOVER.
- Klapka a potrubí musí být zavěšeny samostatně.
- Potrubí musí být zavěšeno na obou stranách klapky, dle národních předpisů.
- Potrubí mezi požární klapkou a požárně dělící konstrukcí, musí být zavěšeno pomocí závitových tyčí a montážních profilů nebo jiného kotevního systému, dle národních norem.
- Zatížení závěsného systému závisí na hmotnosti požární klapky a systému potrubí → viz strana 35
- Maximální vzdálenost mezi dvěma závěsnými systémy je 1500 mm.
- Připojené potrubí musí být zavěšeno tak, aby byl zcela vyloučen přenos všech zatížení z navazujícího vzduchotechnického potrubí na těleso klapky. Sousední potrubí musí být zavěšeno nebo podepřeno podle požadavků dodavatelů potrubí.
- Pokud je závitová tyč umístěna uvnitř izolace potrubí, vzdálenost mezi závitovou tyčí a potrubím je max. 30 mm.
- Pokud je závitová tyč umístěna mimo izolaci potrubí, vzdálenost mezi závitovou tyčí a izolací je max. 40 mm.

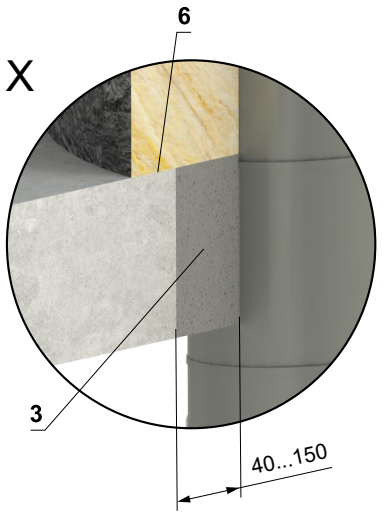


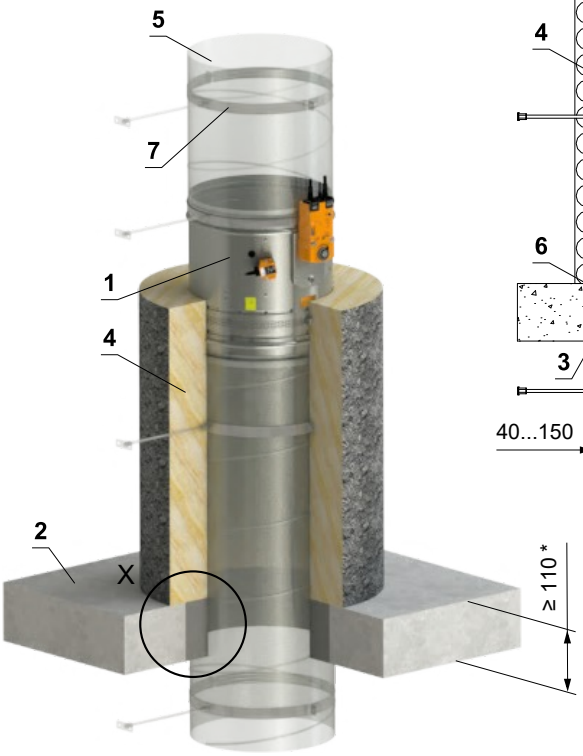

* min. 110 mm - Beton
min. 125 mm - Pórobeton

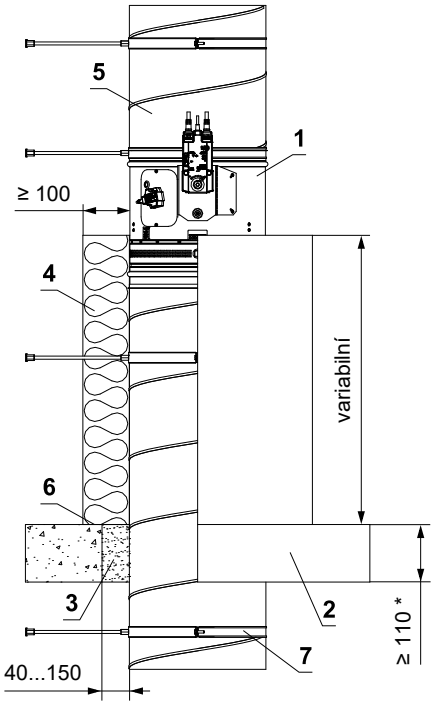
1 FDMR 60
2 Tuhá stropní konstrukce
3 Sádra nebo malta
4 Izolační rohož z kamenné vlny s povrchovou úpravou z hliníkové fólie - min. hustota 66 kg/m³ (Systém ISOVER Ultimate Protect Wired Mat 4.0 Alu1)
5 Izolační límec - min. tl. 80 mm (Systém ISOVER Ultimate Protect Slab 4.0 Alu1) - lepené (poz. 7) a připěvněné šrouby ke stropní konstrukci
6 Standardní VZT potrubí z pozinkovaného plechu min. tloušťky 0,8 mm
7 Lepidlo ISOVER Protect BSK - naneste na izolaci a přilepte na požárně dělící konstrukci
8 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37

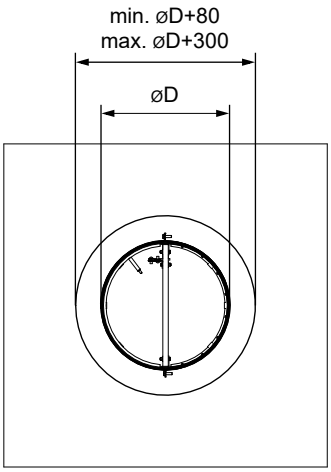
## Mimo tuhou stropní konstrukci - ISOVER Ultimate Protect - sádra nebo malta (klapka nad stropem) EI 60 ($h_o$ i↔o) S

- Pro připojení navazujícího potrubí → viz strana 38
- Minimální a maximální vzdálenost mezi stropem a požární klapkou je neomezená.
- Při instalaci izolace, postupujte podle pokynů výrobce ISOVER.
- Klapka a potrubí musí být zavěšeny samostatně.
- Potrubí musí být zavěšeno na obou stranách klapky, dle národních předpisů.
- Potrubí mezi požární klapkou a požárně dělící konstrukcí, musí být zavěšeno pomocí závitových tyčí a montážních profilů nebo jiného kotevního systému, dle národních norem.
- Zatížení závěsného systému závisí na hmotnosti požární klapky a systému potrubí → viz strana 35
- Maximální vzdálenost mezi dvěma závěsnými systémy je 1500 mm.
- Připojené potrubí musí být zavěšeno tak, aby byl zcela vyloučen přenos všech zatížení z navazujícího vzduchotechnického potrubí na těleso klapky. Sousední potrubí musí být zavěšeno nebo podepřeno podle požadavků dodavatelů potrubí.
- Pokud je závitová tyč umístěna uvnitř izolace potrubí, vzdálenost mezi závitovou tyčí a potrubím je max. 30 mm.
- Pokud je závitová tyč umístěna mimo izolaci potrubí, vzdálenost mezi závitovou tyčí a izolací je max. 40 mm.




* min. 110 mm - Beton
min. 125 mm - Pórobeton

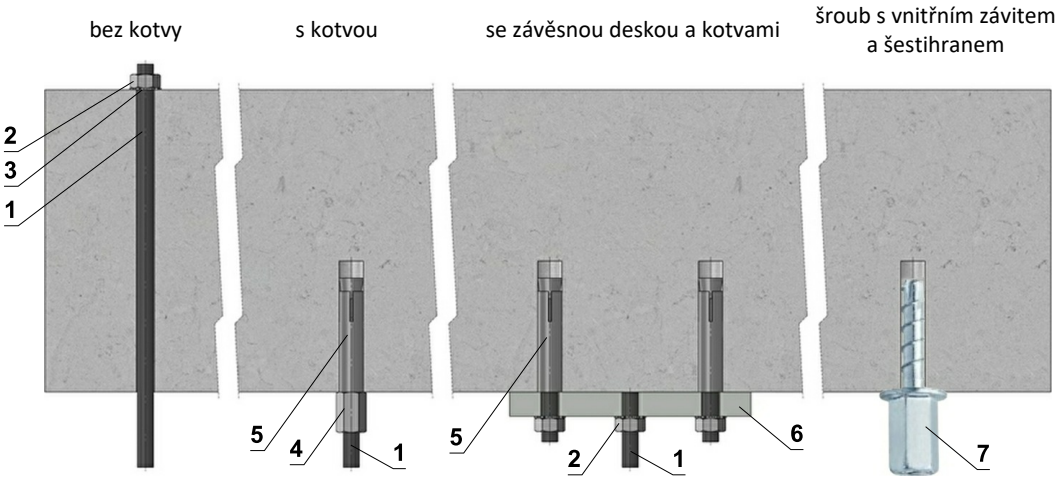
1 FDMR 60
2 Tuhá stropní konstrukce
3 Sádra nebo malta
4 Izolační rohož z kamenné vlny s povrchovou úpravou z hliníkové fólie - min. hustota 66 kg/m³ (Systém ISOVER Ultimate Protect Wired Mat 4.0 Alu1)
5 Standardní VZT potrubí z pozinkovaného plechu min. tloušťky 0,8 mm
6 Lepidlo ISOVER Protect BSK - naneste na izolaci a přilepte na požárně dělící konstrukci
7 Objímka se závitovou tyčí → viz strany 35 až 37

# V. ZAVĚŠENÍ KLAPEK

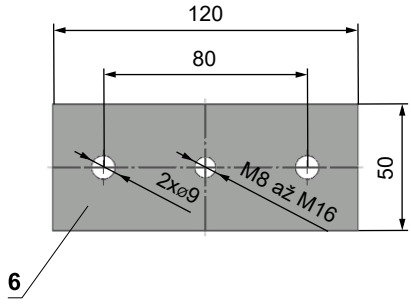
**Uchycení do stropu**

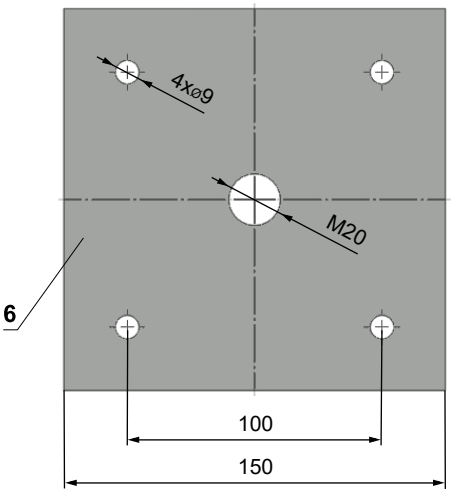
- Klapky musí být zavěšeny pomocí závitových tyčí a montážních profilů. Jejich dimenzování závisí na hmotnosti klapky.
- Klapky a potrubí musí být zavěšeny samostatně.
- Připojené potrubí musí být zavěšeno tak, aby byl zcela vyloučen přenos všech zatížení z navazujícího vzduchotechnického potrubí na těleso klapky. Sousední potrubí musí být zavěšeno nebo podepřeno podle požadavků dodavatelů potrubí.
- Závitové tyče delší než 1,5 m musí být chráněny protipožární izolací.

**Příklady kotvení do stropní konstrukce**
**Řiďte se pokyny montážního specialisty nebo instalační firmy**




Závěsné desky




- V případě pochybností se vždy poraďte s odborníkem na kotvení, jako je Halfen nebo Hilti.

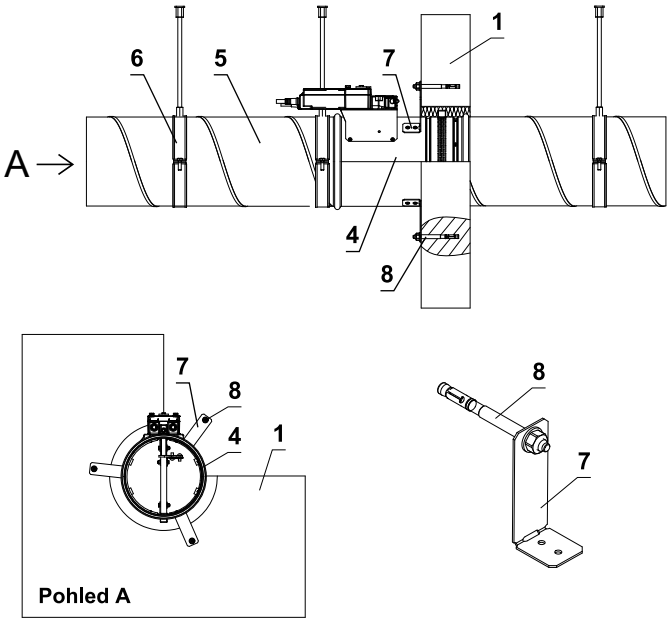
1 Závitová tyč M8 - M20
2 Matice M8 - M20
3 Podložka pro M8 - M20
4 Spojka závitových tyčí M8 - M20
5 Kotva
6 Závěsná deska - min. tloušťka 10 mm
7 Vrut do betonu testovaný na požární odolnost R30-R90, max. tah do 0,75 KN (délka 35 mm)

**Přípustné zatížení závitových tyčí při požadované požární odolnosti 60 min. < t ≤ 120 min.**

| Rozměr | As [mm²] | Hmotnost [kg] | |
|---|---|---|---|
| | | pro 1 kus | pro 1 pár |
| M8 | 36,6 | 22 | 44 |
| M10 | 58 | 35 | 70 |
| M12 | 84,3 | 52 | 104 |
| M16 | 157 | 96 | 192 |
| M18 | 192 | 117 | 234 |
| M20 | 245 | 150 | 300 |

**Příklad upevnění FDMR 60 do stěny nebo stropu**

**V tuhé stěnové konstrukci**

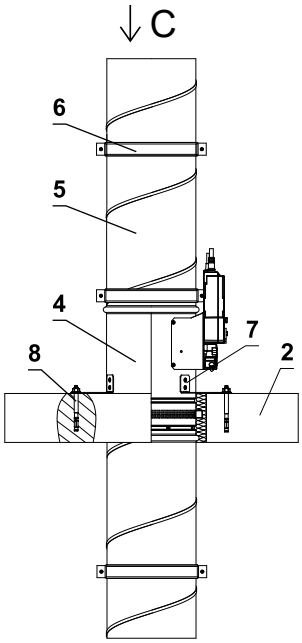




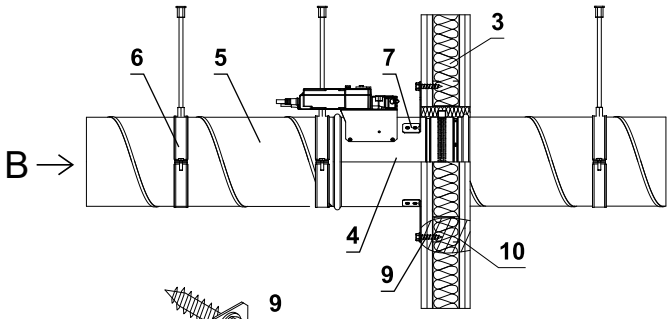


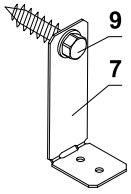


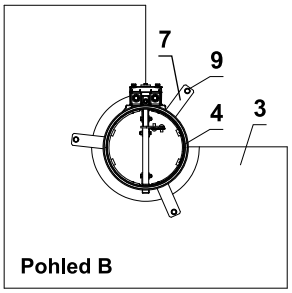

**V tuhé stropní konstrukci**

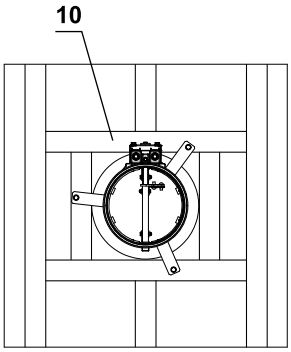



**V sádrokartonové konstrukci**

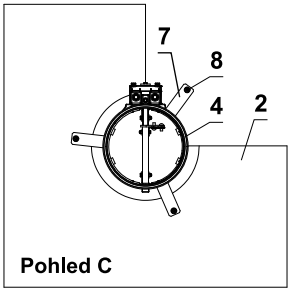


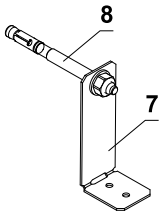



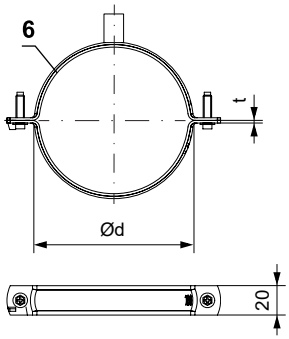




**Rastr z "U" profilu**




**Ø100–400**
t(mm): 1,5



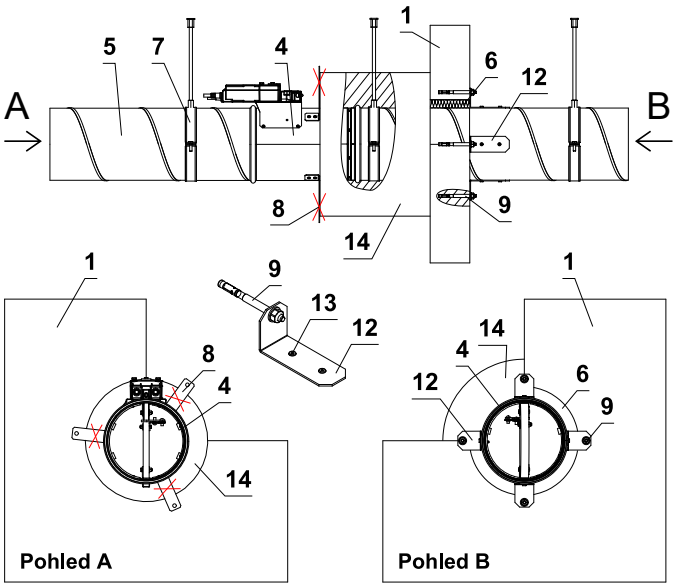

**Ø100–400**
Rychlý uzavírací systém.
2x šroub M6×20.
Upevňovací matice na závitovou tyč M8.

1 Tuhá stěnová konstrukce
2 Tuhá stropní konstrukce
3 Sádrokartonová konstrukce
4 FDMR 60
5 Potrubí
6 Objímka se závitovou tyčí
7 Instalační kotvy (dle objednávky)
8 Matice M8 s kotvou
9 Šroub s šestihrannou hlavou
10 Sádrokartonový rastr z "U" profilu

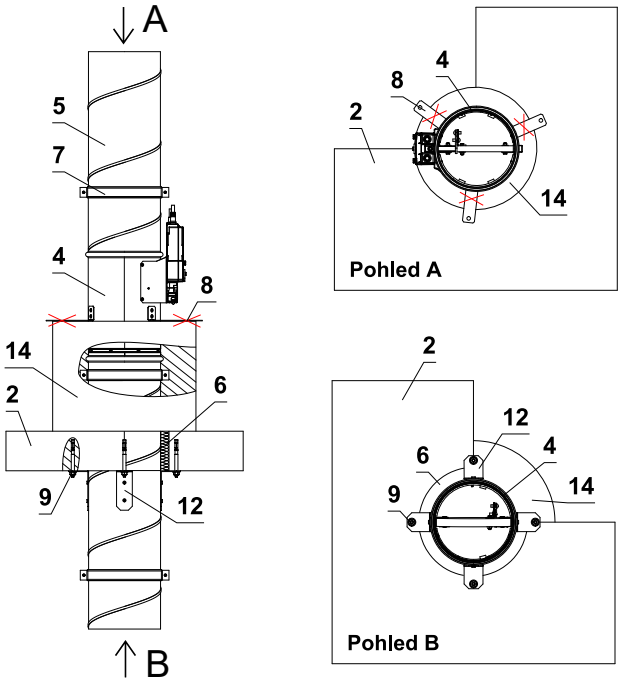
- Způsob uchycení musí splňovat minimální požadavky na uchycení a připojení potrubí v souladu s národními předpisy. Prvky mohou být také zavěšeny shora nebo podepřeny zdola nebo upevněny ze strany.

**Příklad upevnění FDMR 60 mimo stěnu nebo strop**

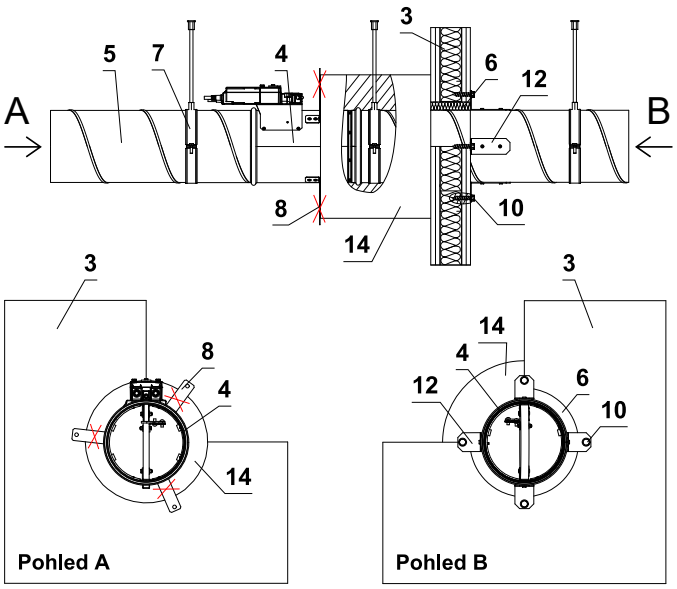
**Mimo tuhou stěnovou konstrukci**

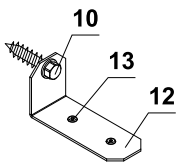


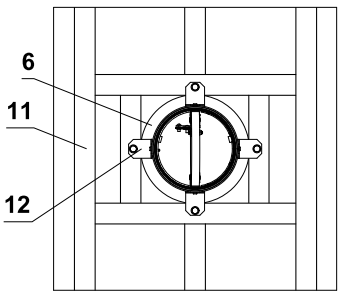

**Mimo tuhou stropní konstrukci**



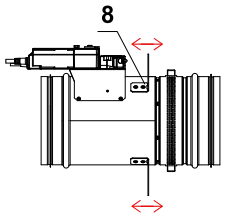

**Mimo sádrokartonovou konstrukci**

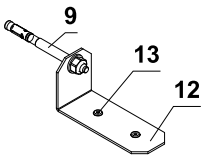


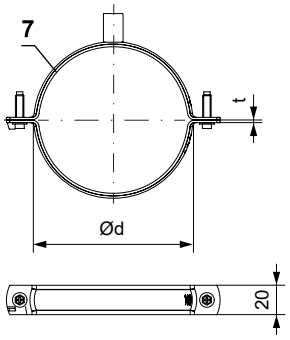


**Pohled B - rastr z "U" profilu**





**Ø100–400**
t(mm): 1,5

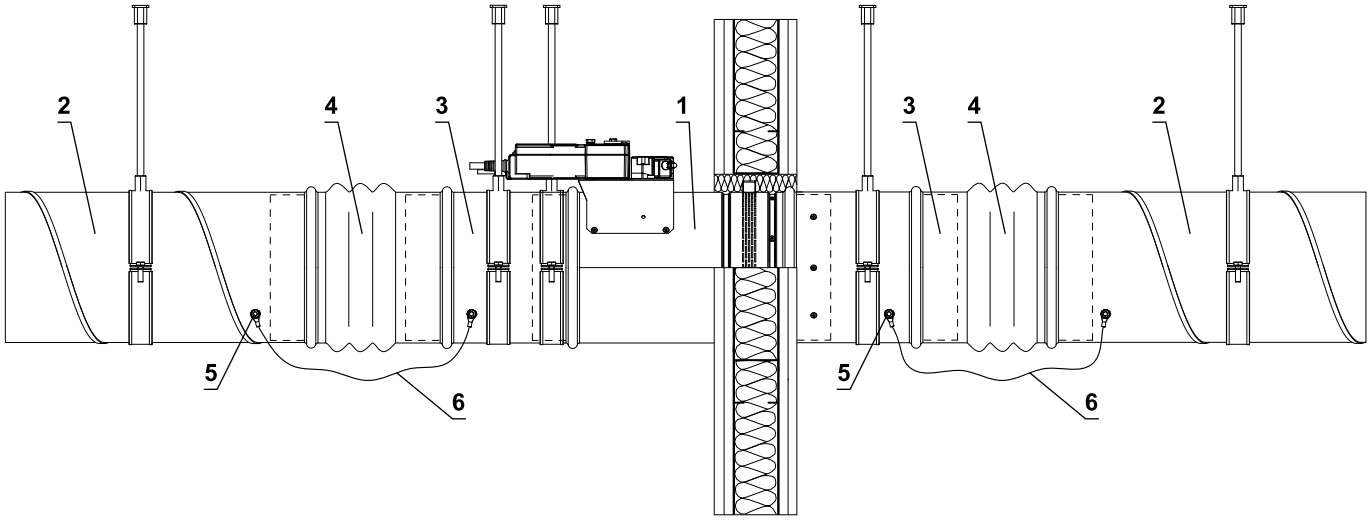



**Ø100–400**
Rychlý uzavírací systém.
2x šroub M6×20.
Upevňovací matice na závitovou tyč M8.

1 Tuhá stěnová konstrukce
2 Tuhá stropní konstrukce
3 Sádrokartonová konstrukce
4 FDMR 60
5 Potrubí
6 Prostup
7 Objímka se závitovou tyčí
8 Instalační kotvy (dle objednávky) určují min. délku izolace (hranu zazdění). Instalační kotvy ohněte o 90 stupňů od tělesa klapky. V případě delší izolace než je poloha instalační kotvy, kotvy odlomte
9 Matice M8 s kotvou
10 Šroub s šestihrannou hlavou
11 Sádrokartonový rastr z "U" profilu
12 Upevňovací prvek/ocelový držák pro upevnění potrubí do stěny nebo stropu (volitelné příslušenství MANDÍK, a.s.)
13 Montážní otvory pro nýty
14 Izolace potrubí

- Způsob uchycení musí splňovat minimální požadavky na uchycení a připojení potrubí v souladu s národními předpisy. Prvky mohou být také zavěšeny shora nebo podepřeny zdola nebo upevněny ze strany.

# Příklad napojení na potrubí




1 FDMR 60
2 Potrubí
3 Nástavec (pokud je potřeba)
4 Tlumící vložka
5 Sestava šroubu M8 (šroub M8x20 mm, 2 ks velká podložka M8, matice M8)
6 Vodič ochranného pospojování

# VI. TECHNICKÉ ÚDAJE

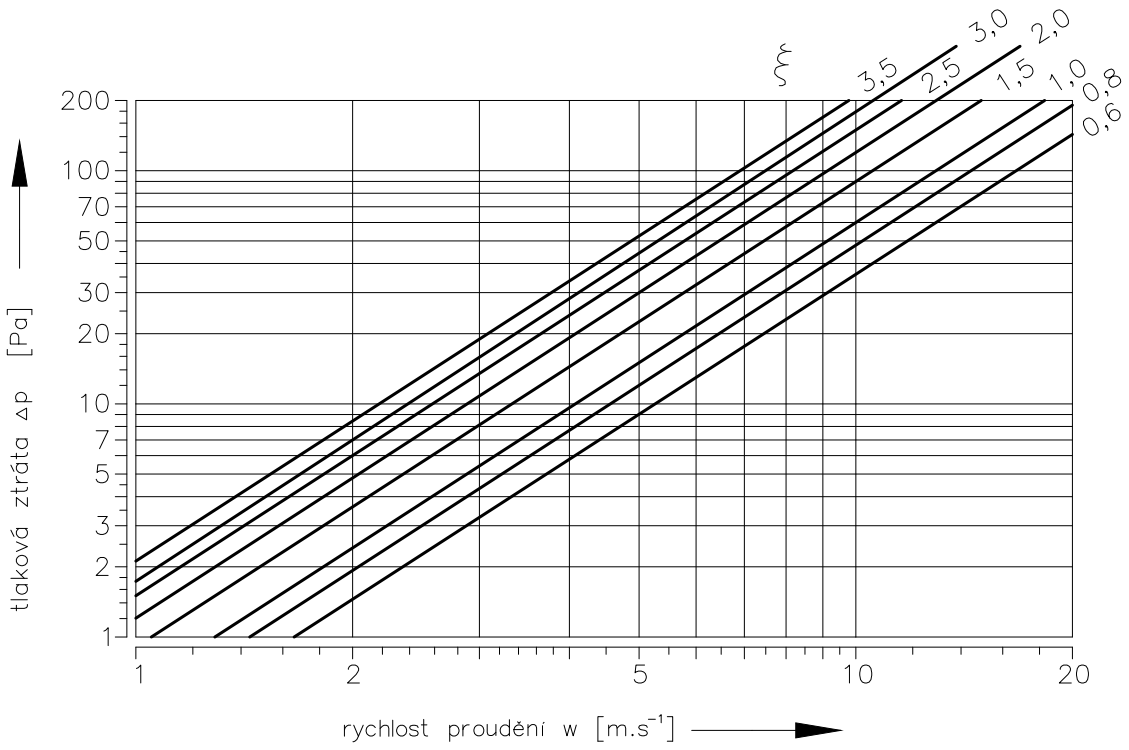
## Tlakové ztráty

**Určení tlakové ztráty výpočtem**

$$\Delta p = \xi \cdot \rho \cdot \frac{w^2}{2}$$

| | | |
|---|---|---|
| Δp | [Pa] | tlaková ztráta |
| w | [m/s] | rychlost proudění vzduchu ve jmenovitém průřezu klapky |
| ρ | [kg/m³] | hustota vzduchu |
| ξ | [-] | součinitel místní tlakové ztráty pro jmenovitý průřez klapky |

**Určení tlakové ztráty z diagramu pro hustotu vzduchu ρ = 1,2 kg/m³**




**Součinitel místní tlakové ztráty**

| D | 100 | 125 | 140 | 150 | 160 | 180 | 200 | 225 | 250 | 280 | 300 | 315 | 350 | 355 | 400 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ξ | 2,736 | 2,099 | 1,781 | 1,527 | 1,272 | 0,929 | 0,636 | 0,892 | 0,747 | 0,627 | 0,576 | 0,531 | 0,471 | 0,455 | 0,393 |

# Akustické hodnoty

### Hladina akustického výkonu korigovaná filtrem A

$$L_{WA} = L_{W1} + 10 \log(S) + K_A$$

| | | |
|---|---|---|
| $L_{WA}$ | [dB(A)] | hladina akustického výkonu korigovaná filtrem A |
| $L_{W1}$ | [dB] | hladina akustického výkonu $L_{W1}$ vztažená na průřez 1 $m^2$ |
| S | [$m^2$] | jmenovitý průřez klapky |
| $K_A$ | [dB] | korekce na váhový filtr A |

### Hladina akustického výkonu v oktávových pásmech

$$L_{Woct} = L_{W1} + 10 \log(S) + L_{rel}$$

| | | |
|---|---|---|
| $L_{Woct}$ | [dB] | spektrum hladiny akustického výkonu v oktávovém pásmu |
| $L_{W1}$ | [dB] | hladina akustického výkonu $L_{W1}$ vztažená na průřez 1 $m^2$ |
| S | [$m^2$] | jmenovitý průřez klapky |
| $L_{rel}$ | [dB] | relativní hladina vyjadřující tvar spektra |

### Tabulky akustistických hodnot

**Hladina akustického výkonu $L_{W1}$[dB] vztažená na průřez 1 $m^2$**

| | ξ [-] | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **w [m/s]** | **0,1** | **0,2** | **0,3** | **0,4** | **0,6** | **0,8** | **1** | **1,5** | **2** | **2,5** | **3** | **3,5** |
| **2** | 9 | 11,5 | 14,7 | 16,9 | 20,1 | 22,3 | 24,1 | 27,2 | 29,4 | 31,2 | 32,6 | 33,8 |
| **3** | 16,7 | 22,1 | 25,3 | 27,5 | 30,7 | 32,9 | 34,6 | 37,8 | 40 | 41,7 | 43,2 | 44,4 |
| **4** | 24,2 | 29,6 | 32,8 | 35 | 38,1 | 40,4 | 42,1 | 45,3 | 47,5 | 49,2 | 50,7 | 51,9 |
| **5** | 30 | 35,4 | 38,6 | 40,8 | 44 | 46,2 | 47,9 | 51,1 | 53,3 | 55,1 | 56,5 | 57,7 |
| **6** | 34,8 | 40,2 | 43,3 | 45,6 | 48,7 | 51 | 52,7 | 55,8 | 58,1 | 59,8 | 61,2 | 62,4 |
| **7** | 38,8 | 44,2 | 47,3 | 49,6 | 52,7 | 55 | 56,7 | 59,9 | 62,1 | 63,8 | 65,2 | 66,4 |
| **8** | 42,3 | 47,7 | 50,8 | 53,1 | 56,2 | 58,4 | 60,2 | 63,3 | 65,6 | 67,3 | 68,7 | 69,9 |
| **9** | 45,4 | 50,7 | 53,9 | 56,1 | 59,3 | 61,5 | 63,3 | 66,4 | 68,6 | 70,4 | 71,8 | 73 |
| **10** | 48,1 | 53,5 | 56,6 | 58,9 | 62 | 64,3 | 66 | 69,1 | 71,4 | 73,1 | 74,5 | 75,7 |
| **11** | 50,6 | 56 | 59,1 | 61,4 | 64,5 | 66,7 | 68,5 | 71,6 | 73,9 | 75,6 | 77 | 78,2 |
| **12** | 52,8 | 58,2 | 61,4 | 63,6 | 66,8 | 69 | 70,7 | 73,9 | 76,1 | 77,9 | 79,3 | 80,5 |

**Korekce na váhový filtr A**

| **w [m/s]** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **$K_A$ [dB]** | -15 | -11,8 | -9,8 | -8,4 | -7,3 | -6,4 | -5,7 | -5 | -4,5 | -4 | -3,6 |

**Relativní hladina vyjadřující tvar spektra $L_{rel}$**

| | f [Hz] | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **w [m/s]** | **63** | **125** | **250** | **500** | **1000** | **2000** | **4000** | **8000** |
| **2** | -4,5 | -6,9 | -10,9 | -16,7 | -24,1 | -33,2 | -43,9 | -56,4 |
| **3** | -3,9 | -5,3 | -8,4 | -13,1 | -19,5 | -27,6 | -37,4 | -48,9 |
| **4** | -3,9 | -4,5 | -6,9 | -10,9 | -16,7 | -24,1 | -33,2 | -43,9 |
| **5** | -4 | -4,1 | -5,9 | -9,4 | -14,6 | -21,5 | -30,0 | -40,3 |
| **6** | -4,2 | -3,9 | -5,3 | -8,4 | -13,1 | -19,5 | -27,6 | -37,4 |
| **7** | -4,5 | -3,9 | -4,9 | -7,5 | -11,9 | -17,9 | -25,7 | -35,1 |
| **8** | -4,9 | -3,9 | -4,5 | -6,9 | -10,9 | -16,7 | -24,1 | -33,2 |
| **9** | -5,2 | -3,9 | -4,3 | -6,4 | -10,1 | -15,6 | -22,7 | -31,5 |
| **10** | -5,5 | -4 | -4,1 | -5,9 | -9,4 | -14,6 | -21,5 | -30 |
| **11** | -5,9 | -4,1 | -4 | -5,6 | -8,9 | -13,8 | -20,4 | -28,8 |
| **12** | -6,2 | -4,3 | -3,9 | -5,3 | -8,4 | -13,1 | -19,5 | -27,6 |

# VII. MATERIÁL, POVRCHOVÁ ÚPRAVA

- Tělesa klapek jsou běžně dodávána v provedení z pozinkovaného plechu bez další povrchové úpravy.
- Listy klapek jsou vyrobeny z bezazbestových požárně odolných desek z minerálních vláken.
- Ruční ovládání má kryt z mechanicky odolného a stálého plastu a zbytek dílů je galvanicky pozinkovaný bez dalších povrchových úprav.
- Tepelné tavné pojistky jsou vyrobeny z mosazného plechu o tloušťce 0,5 mm.
- Spojovací materiál je galvanicky pozinkován.
- Dle požadavku odběratele lze dodat klapku z nerezového materiálu.

  Specifikace nerezového provedení:

  - třída A2 – potravinářský nerez (AISI 304 – ČSN 17240)
  - třída A4 – chemický nerez (AISI 316, 316L – ČSN 17346, 17349)

  Z daného nerezového materiálu je vše, co se nachází nebo vstupuje do vnitřního prostoru klapky, díly nacházející se vně tělesa klapky jsou standardně z pozinkového materiálu (spojovací materiál uchycení servopohonu nebo ručního ovládání, díly ručního ovládání kromě bodu 4), díly rámů.

  Nerezové jsou tyto součásti vždy včetně spojovacího materiálu:

  1) Těleso klapky a jeho díly s ním pevně spojené
  2) Držáky listu včetně čepů, kovové díly listu
  3) Ovládací díly ve vnitřním prostoru klapky (L-profil, čep s pákou, táhlo, spojovací materiál)
  4) Díly ručního ovládání vstupující do vnitřního prostoru klapky (dolní plech, držák pojistky „1“, táhlo pojistky, držák pojistky „2“, pružina pojistky, dorazový kolík Ø8, čep)
  5) Kryt revizního otvoru včetně třmenu a spojovacího materiálu (je-li součástí krytu)
  6) Ložisko pro přenos momentu z páky s čepem na L-profil listu (z materiálu AISI 440C)

  List klapky je z jednoho homogenního materiálu Promatect-H, tl. 15 mm.

  Tavná tepelná pojistka je shodná pro všechny materiálové provedení klapek. Dle přání zákazníka lze osadit tavnou pojistku z nerezového plechu mat. A4.

  Termoelektrické spouštěcí zařízení BAT je upraveno pro nerezové provedení klapek; standardní pozinkované šrouby jsou nahrazeny nerezovými šrouby M4 odpovídající třídy. Těleso klapky má nýtovací matice M4 z nerezové oceli.

  Plastové, pryžové a silikonové díly, tmely, napěňovací pásky, těsnění ze sklokeramických materiálů, pouzdra mosazná uložení listu, servopohony, koncové spínače jsou shodné pro všechny materiálové provedení klapek.

  Některé typy spojovacích materiálů a dílů jsou k dispozici jen z jednoho typu nerezu, tento typ bude použit ve všech nerezových provedeních.

  List klapek pro chemické provedení (třída A4) je vždy opatřen nátěrem proti působení chemie Promat SR.

  Jiné požadavky na provedení jsou brány jako atypické a budou řešeny individuálně dle požadavku zákazníka.

# VIII. BALENÍ, DOPRAVA, SKLADOVÁNÍ, ZÁRUKA

## Logistické údaje

- Klapky jsou dodávány na paletách. Klapky jsou standardně zabaleny do plastové fólie pro ochranu při přepravě a nesmí se používat k dlouhodobému skladování. Změny teploty během přepravy mohou způsobit kondenzaci vody uvnitř obalu a tím způsobit korozi materiálů použitých v klapce (např. bílá koroze na pozinkovaných předmětech nebo plíseň na křemičitanu vápenatém). Proto je nutné ihned po vyložení odstranit přepravní obal, aby mohl kolem výrobku cirkulovat vzduch.
- Klapky musí být skladovány v čistém, suchém, dobře větraném a bezprašném prostředí mimo přímé sluneční záření. Zajistěte ochranu proti vlhkosti a extrémním teplotám (minimální teplota +5°C). Klapky musí být před montáží chráněny proti mechanickému a náhodnému poškození.
- Další požadovaný systém balení by měl být schválen a odsouhlasen výrobcem. Obalový materiál není vratný, pokud je požadován a použit jiný obalový systém (materiál), není zahrnutý do konečné ceny klapky.
- Klapky jsou přepravovány nákladními vozy bez přímého vlivu počasí, nesmí docházet k otřesům a okolní teplota nesmí překročit +50°C. Klapky musí být při přepravě a manipulaci chráněny proti nárazu. Během přepravy musí být list klapky v poloze "ZAVŘENO".
- Klapky musí být skladovány v krytých objektech v prostředí bez agresivních par, plynů a prachu. Vnitřní teplota musí být v rozmezí -30°C až +50°C a maximální relativní vlhkost 95%.

## Záruka

- Výrobce poskytuje na klapky záruku 24 měsíců od data expedice.
- Záruka na požární klapky FDMR 60 poskytovaná výrobcem zcela zaniká po jakékoli neodborné manipulaci neproškolenými pracovníky se spouštěcím, uzavíracím a ovládacím zařízením, při demontáži elektrických prvků, tj. koncových spínačů, ručního ovládaní, servopohonů, komunikačních a napájecích zařízení a termoelektrických spouštěcích zařízení.
- Záruka též zaniká při použití klapek pro jiné účely, zařízení a pracovní podmínky než připouští tyto technické podmínky nebo po mechanickém poškození při manipulaci.
- Při poškození klapek dopravou je nutné sepsat při přejímce protokol s dopravcem pro možnost pozdější reklamace.

# IX. MONTÁŽ, OBSLUHA A ÚDRŽBA

- Montáž, údržbu a kontrolu funkce klapky může provádět pouze kvalifikovaná a proškolená osoba, tedy „OPRÁVNĚNÁ OSOBA“ dle dokumentace výrobce. Veškeré práce na požárních klapkách musí být provedeny v souladu s mezinárodními a místními normami a zákony.
- Doplňkové školení pro tyto kontroly, montáž a opravy, provádí firma MANDÍK, a.s. a vystavuje "OSVĚDČENÍ", které má platnost 5 let. Jeho prodloužení si zajišťuje proškolená osoba sama, přímo u školitele. Při zániku platnosti "OSVĚDČENÍ" pozbývá toto platnosti a je vyřazeno z registrace školitele. Proškoleni mohou být pouze odborní pracovníci přebírající za provedené práce záruku.
- Při montáži klapky je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní normy a směrnice.
- Pro spolehlivou funkci klapek je nutné dbát na to, aby nedocházelo k zanášení ovládacího mechanismu a dosedacích ploch listu usazeninami prachu, vláknitými nebo lepivými hmotami a rozpouštědly.

**Ovládání servopohonu bez elektrického napětí**

- Pomocí speciálního klíče (je příslušenstvím servopohonu) lze manuálně nastavit list klapky do jakékoli polohy. Pokud se otáčí klíčem ve směru vyznačené šipky, list klapky se otočí do polohy otevřeno. K zastavení listu klapky v libovolné poloze dojde k uzamčení servopohonu dle instrukcí na servopohonu. Odblokování se provede ručně dle instrukcí na servopohonu nebo přivedením napájecího napětí.
- Pokud je servopohon manuálně zablokován, při požáru nedojde k uzavření listu klapky po aktivaci termo-elektrického spouštěcího zařízení BAT. Pro obnovení správné funkce klapky je nutné servopohon odblokovat (ručně nebo přivedením napájecího napětí).

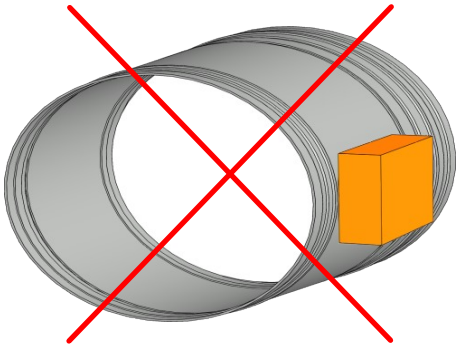
**Koncové spínače**

- Pokud je klapka osazena koncovými spínači a tyto spínače nejsou při provozu využívány (např. z důvodu změny projektu), je možné je nechat osazené na klapce a nezapojovat (není nutné je demontovat).
- V případě, že je naopak požadováno doplnění provedení klapky o koncový spínač, lze tuto změnu provést pomocí změnové sady.
- Tyto skutečnosti je třeba zapsat do příslušné provozní dokumentace klapky (záznamové knihy klapky, požární knihy atd.) a následně provádět odpovídající kontroly provozuschopnosti.

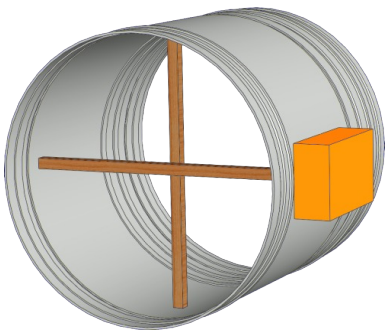
**Zabudování / upevnění klapky**

- Těleso klapky se při zazdění nesmí deformovat.
- Jakmile je klapka zabudována, její list se při otevírání nebo zavírání nesmí odírat o těleso klapky.

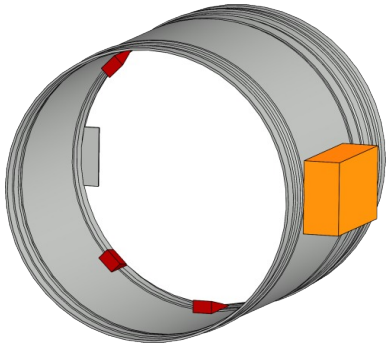
**Ochrana tělesa klapky proti deformaci, při zabudování.**



**ŠPATNĚ!**



**Výztuha tělesa dřevěnými trámky**



**Výztuha tělesa klíny**

# Uvedení do provozu a kontroly provozuschopnosti

- Před uvedením klapek do provozu a při následných kontrolách provozuschopnosti se musí zkontrolovat a provést funkční zkoušky všech provedení včetně činnosti elektrických prvků. Po uvedení do provozu se tyto kontroly provozuschopnosti musí provádět minimálně 2x za rok. Pokud se nenajde žádná závada při dvou po sobě následujících kontrolách provozuschopnosti, potom je možné provádět kontroly provozuschopnosti 1x za rok.
- V případě, že klapky z jakéhokoli důvodu nemohou plnit svou funkci, musí být zřetelně označeny. Provozovatel je povinen zajistit uvedení klapky do provozuschopného stavu a mezitím je povinen zajistit požární ochranu jiným vhodným způsobem.
- Výsledky pravidelných kontrol, zjištěné nedostatky a všechny důležité skutečnosti týkající se funkce klapek musí být zapsány do „POŽÁRNÍ KNIHY“ a neprodleně nahlášeny provozovateli.
- Před uvedením klapek se servopohonem do provozu je nutné provézt následující kontroly. Kontrolu otáčení listu do havarijní polohy "ZAVŘENO" lze provést po odpojení napájení servopohonu (např. stisknutím testovacího tlačítka na termoelektrickém spouštěcím zařízení BAT nebo odpojením napájení od ELEKTRICKÉ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE). Kontrolu otáčení listu zpět do polohy "OTEVŘENO" lze provést po obnovení napájení (např. uvolněním testovacího tlačítka nebo obnovením napájení z ELEKTRICKÉ POŽÁRNÍ SIGNALIZACE). Bez napájení lze klapku ovládat ručně a fixovat v libovolné požadované poloze. Uvolnění zajišťovacího mechanismu lze provést ručně nebo automaticky přivedením napájecího napětí. Doporučuje se provádět periodické kontroly, údržbu a servisní zásahy na požárním zařízení, pouze oprávněnými osobami. Autorizované osoby mohou být proškoleny výrobcem nebo autorizovaným distributorem. Při montáži požární klapky je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní normy a směrnice.
- Vizuální kontrola správného zabudování klapky, vnitřního prostoru klapky, listu klapky, dosedacích ploch listu a silikonového těsnění.
- Pro pravidelnou nebo mimořádnou kontrolu vnitřku požární klapky lze použít mikrokamerové zařízení. Na každé požární klapce je revizní otvor. V případě kontroly kamerou vyjměte černou gumovou krytku, vložte kameru dovnitř klapky, zkontrolujte vnitřek a na konci kontroly nasaďte gumovou krytku zpět, aby zakryla prázdný otvor.

**U klapek s ručním ovládáním je nutné provést následující kontroly**

**Kontrola ručního ovládání a tepelné pojistky**

- **Pro kontrolu funkce ručního ovládání postupujte následovně:**
- Otočením listu klapky do polohy "ZAVŘENO" se provede následujícím způsobem:
  - List klapky je v poloze "OTEVŘENO".
  - Stiskněte ovládací tlačítko ručního ovládání pro otočení listu klapky do polohy "ZAVŘENO".
  - Zkontrolujte otáčení listu klapky do polohy "ZAVŘENO".
  - Zavírání listu klapky musí být plynulé a rychlé, ovládací páka musí být v poloze „ZAVŘENO“.
- Otočením listu klapky do polohy "OTEVŘENO" se provede následujícím způsobem:
  - Otočte ovládací páku o 90°.
  - Zkontrolujte otáčení listu klapky do polohy "OTEVŘENO".
  - Páka se automaticky zajistí v poloze "OTEVŘENO".
- **Kontrola funkčnosti a stavu tepelné pojistky se provede následujícím způsobem:**
  - Pro kontrolu funkce a stavu tepelné pojistky je možné ruční ovládání z tělesa požární klapky odmontovat. Ruční ovládání je k tělesu požární klapky připevněno čtyřmi šrouby M6.
  - Vyjmutím tepelné pojistky z držáku pojistky ručního ovládání se zkontroluje její správná funkčnost.
  - Ruční ovládání je označeno jako M1 až M2 v závislosti na síle zavírací pružiny.

**U klapek se servopohonem je nutné provést následující kontroly**

- Po odpojení napájení servopohonu (např. stisknutím testovacího tlačítka na termoelektrickém spouštěcím zařízení BAT nebo odpojením napájení od elektrické požární signalizace) zkontrolujte otočení listu do poruchové polohy "ZAVŘENO". Otočením listu zpět do polohy "OTEVŘENO" zkontrolujte obnovením napájení servomotoru (např. uvolněním testovacího tlačítka nebo obnovením napájení z elektrické požární signalizace).

- Demontáž krytu revizního otvoru
  - Vyšroubovat šrouby s půlkulatou hlavou (2ks) a naklopením vyjmout kryt.



*Detail krytu revizního otvoru*

- Zajistěte, aby každá klapka byla plně zkontrolována z hlediska provozuschopnosti, ovládání by mělo být zahájeno z řídicího systému nebo ručním ovládáním. List klapky by se měl správně otevírat a zavírat a provoz by měl být před předáním vizuálně zkontrolován a zdokumentován.

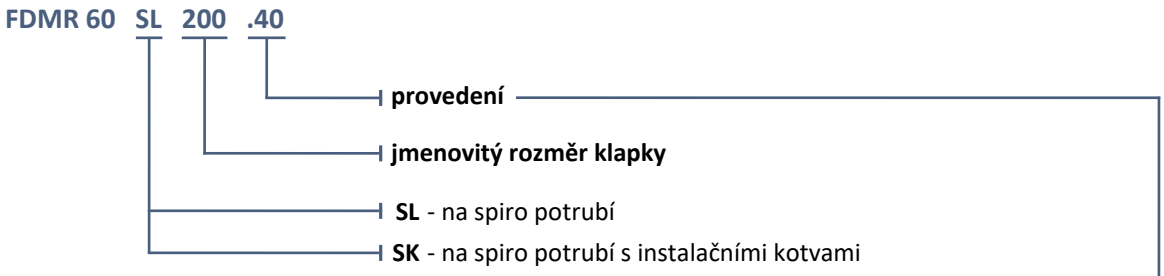
**Jak postupovat po aktivaci pojistek Tf1 nebo Tf2**

- Pokud dojde k přerušení tepelné pojistky **Tf1** (při překročení teploty mimo potrubí), je nutné vyměnit servopohon s vratnou pružinou. → viz strana 8
- V případě přerušení tepelné pojistky **Tf2** (při překročení teploty uvnitř potrubí) je třeba vyměnit pouze náhradní díl ZBAT 72 (95/120/140) (dle aktivační teploty). → viz strana 8

# X. ÚDAJE PRO OBJEDNÁVKU

## Objednávkový klíč

**Požární klapka**

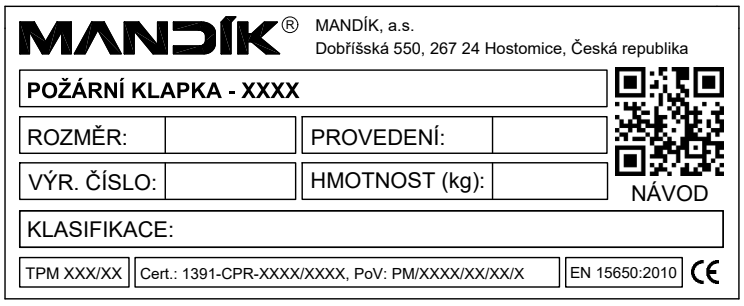



**PŘÍKLAD:**
**FDMR 60 SL 200 .40** - SL-na spiro potrubí, 200-rozměr klapky, .40-provedení klapky

| Provedení klapky | Doplňkové dvojčíslí |
|---|---|
| Ruční ovládání a teplotní | .01 |
| Ruční ovládání a teplotní s koncovým spínačem („ZAVŘENO“) | .11 |
| Ruční ovládání a teplotní se dvěma koncovými spínači („OTEVŘENO“, „ZAVŘENO“) | .80 |
| Se servopohonem BFL 230-T - napájecí napětí AC 230 V | .40 |
| Se servopohonem BFL 24-T - napájecí napětí AC/DC 24 V | .50 |
| S komunikačním a napájecím zařízením BKN 230-24 a servopohonem BFL 24-T-ST | .60 |

## Údajový štítek

- Datový štítek je umístěn na tělese klapky (příklad)



Výrobce si vyhrazuje právo na změny výrobku.
Aktuální informace o výrobku jsou uvedeny na www.mandik.cz

MANDÍK®

www.mandik.cz

MANDÍK, a. s. • Dobříšská 550 • 267 24 Hostomice • Česká republika • Tel.: +420 311 706 742 • E-Mail: mandik@mandik.cz